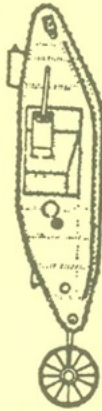


# DE TANK

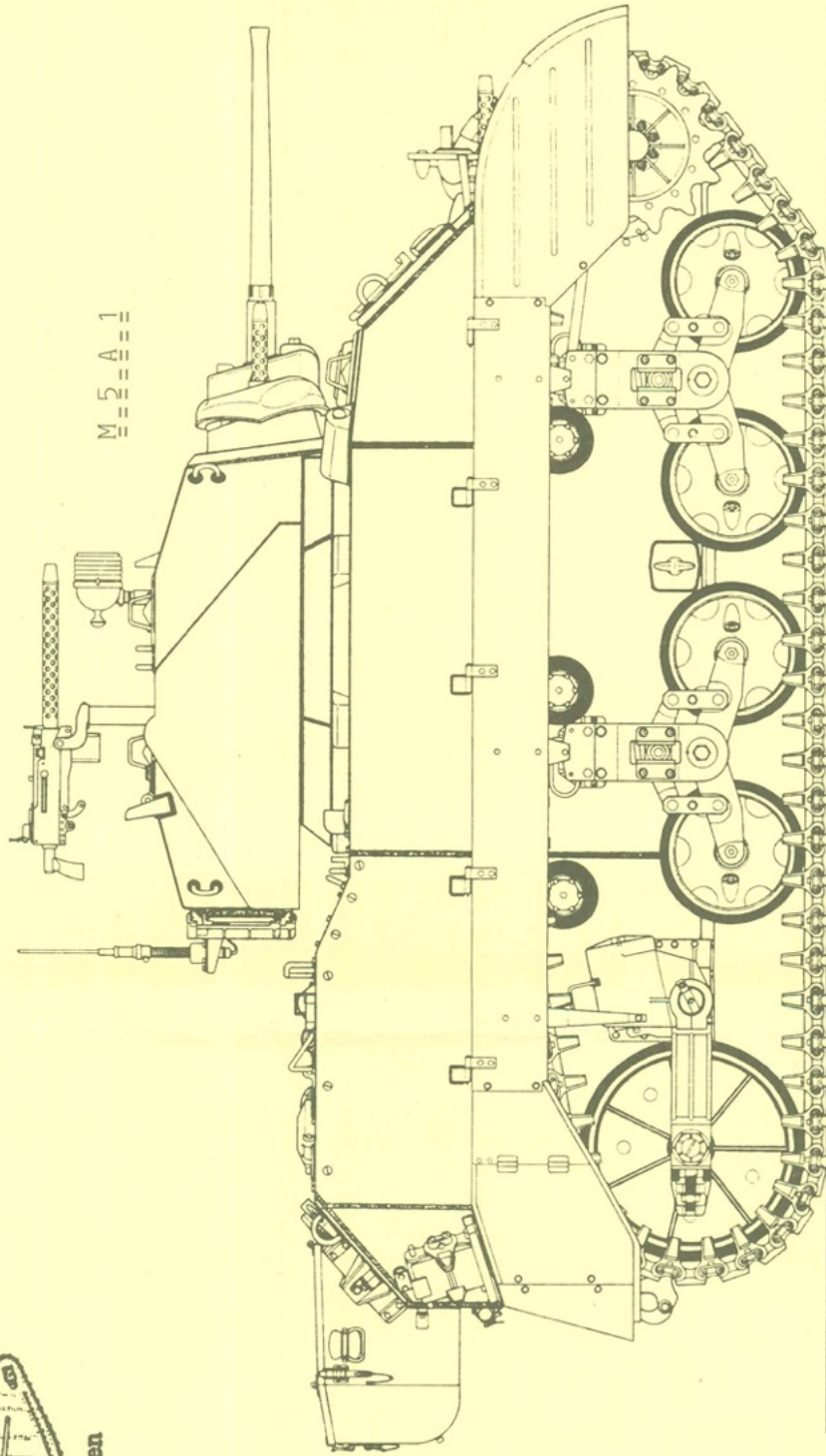
ORGAAN VAN DE TWENOT  
POSTBUS 357  
8000 AJ ZWOLLE

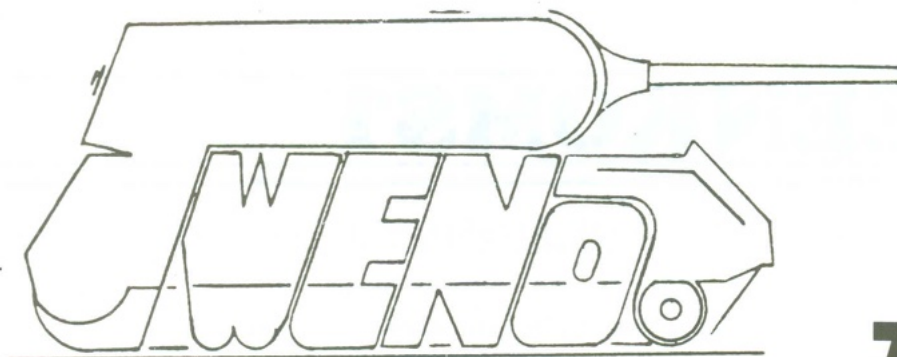
VERSCHIJNT 6X PER JAAR  
DECEMBER 1988 **75**

**TWENOT**



voor tankhobbyisten  
postbus 357  
8000 AJ zwolle





**75**

DECEMBER 1988

Bestuur:

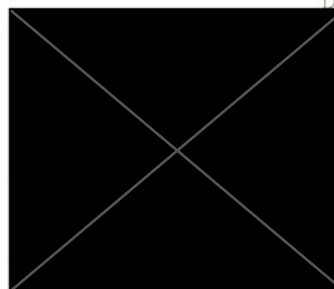
Voorzitter : Rob Evers  
Secretaris : Johan Groen  
Vice-voorzitter : Joop v/d Weerden  
Penningmeester : Kees Blijleven  
Jeugdzaken : Bert v/d Velden  
Redactie/archief: John Janse

Adressen:

Secretariaat:

Jeugdzaken:

Redactie:



REGIOCÖÖRDINATOREN:

Noord-Holland : Jan van Veen

Noord: : Jan Frankema

Midden. : Gert Mons

Zuid-West : Jan Verhulst

Zuid-Oost: : Vacant!

Giro:

3026112

ten name van TWENOT, Heiloo.

Lidmaatschap:

Seniorleden: f 15,--/jaar

Juniorleden: f 10,--/jaar

De Tank is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek Vraag en Aanbod kunnen de leden niet-commerciële

advertenties gratis laten plaatsen. Artikelen zijn altijd welkom.

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELEN EN/OF TEKENINGEN IS ZONDER UITDRUKKELIJKE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE REDACTIE NIET TOEGESTAAN.

HET T W E N O T FOTO-ARCHIEF

De TWENOT beschikt over een foto-archief waaruit foto's van pantservoertuigen besteld kunnen worden. De foto's worden geleverd op formaat ± 9 x 12 cm en kosten 50 ct per stuk, excl. verzendkosten.

Wanneer men foto's bestellen wil moet met het navolgende rekening worden gehouden.

1. Geef de juiste naam van het betreffende voertuig

2. Geef zo mogelijk de nationaliteit en het soort voertuig op.

3. Vermeld hoeveel foto's u van welk voertuig wilt hebben.

Geef ook op of u speciale wensen hebt, b.v. achter aanzicht, rechter zij-aanzicht etc.

Wanneer u deze opgaven niet doet en u bestelt b.v. foto's van een aantal voertuigen krijgt u in principe van elk voertuig waar u om vraagt 1 foto. Vraagt u daarentegen foto's van 1 voertuig en u vermeldt niet hoeveel foto's u wilt hebben dan krijgt u mogelijk meer foto's toegestuurd dan u had willen hebben. Uiteraard met de daarbijbehorende rekening!

Foto's bestellen kan uitsluitend schriftelijk bij : R.H.Evers, [redacted]

In principe heeft u de foto's na ontvangst van uw bestelling binnen 3 weken in huis.

# MODELBESPREKING

## SPAANSE KLEINSCHALIGE MODELLETJES.

Hiermee kom ik nog even terug op mijn melding van schaal 1:87 modelletjes van Spaanse voertuigen van het merk NIMIX, waarover ik in de Tank no 60 van juni 1986 melding maakte. Waarschijnlijk zullen de meeste van U er reeds mee op de hoogte zijn, maar voor de goede orde even dit:

Naar verluidt is de fabrikant van de NIMIX-doesjes failliet en zijn ze niet meer leverbaar, dus helaas voor diegenen die een bestelling hebben geplaatst.

We kunnen ze niet meer te pakken krijgen.

Hopelijk komt er in de toekomst nog eens een nieuwe ondernemer die ze heruitgeeft en voortzet, maar voor het moment is de zaak afgelopen. Helaas!

# BIJEENKOMST

## VERSLAG VAN DE DERDE BIJEENKOMST VAN 1988 OP 15 OKTOBER.

Bij aankomst bij het gebouw om 10.15 uur stond één der leden al te trappelen van ongeduld om te worden teogelaten. Dit ondanks de aankondiging in de Tank, welke een openingstijd van 12.30 uur deed vermoeden.

Wat trager als gewend kwam de aanwas van de bezoekende leden tot stand, maar de opkomst was GROOT, ongeveer 65 man, (volgens de presentielijst 58). Ook de inbreng van wedstrijd-modellen was weer groot, al viel het aantal jeugdzendingen erg tegen. Dat waren slechts drie inzendingen van twee leden!

Hoewel de handel aan de tafels niet was toegestaan werd dit in het begin oogluikend toegestaan, al moest dit langzaam plaats maken voor steeds meer wedstrijdmodellen.

Om 2 uur werd het vergadergedeelte geopend door de voorzitter.

De volgende zaken kwamen aan de orde:

- 1: Uitdeling van de wedstrijdformulieren.
2. Een voorstel tot contributieverhoging met ingang van 1 januari 1990 wordt bekend gemaakt. Er was weinig weerstand. De officiële stemming zal plaatsvinden op de Algemene Ledenvergadering van 1989.  
Vanuit de leden komt dan de vraag of "De Tank" dan zal worden uitgebreid en of er meer eigen zaken zoals b.v. vitrines zullen worden gekocht. Dit moet nader worden bekeken. Wel biedt Jos Visser aan om de vitrine die hij momenteel bouwt voor gebruik door de vereniging te willen beschikbaar stellen.
3. I.v.m. het aftreden van Bert v.d. Velden, zal het bestuur Jan Frankema als kandidaat voordragen. Hierdoor komt de plaats van Regio-coördinator Noord vrij. Deze zal worden ingenomen door Jan Veenstra.
4. Als winnaar van de Pantser-herkenningswedstrijd is de heer Kao uit de bus gekomen. Helaas kon hij door afwezigheid zijn beker niet in ontvangst nemen.
5. De rondvraag:

Het Leger- en Wapenmuseum in Delft houdt enkele lezingen:

Zondag 11 december 1988     Het Ardennenoffensief  
Zondag 15 januari 1989     Vestingbouw in Nederland.  
Zondag 12 februari 1989     Wapen en munitieontwikkeling.

Het adres is Korte Geer 1 Telefoonnummer 015-150500.

De aanvang is om 14.00 uur en de entree kost f2,--p.p.

De normale openingstijden van het museum zijn op dinsdag t/m zaterdag van 10-17 uur en op zon- en feestdagen van 13-17 uur.

Degenen die belangstelling hebben kunnen zich bij Joop van der Weerden melden  
Zijn telefoon na 19.00uur is 01880-23698.

Frits Weisfelt heeft spiraalveer te koop voor de bouw van antennevoeten.

Jan van Veen neemt op 22okt.a.s. deel aan een hobby-gebeuren in Haarlem en verzoekt ieder die daaraan zijn medewerking wil verlenen, zich bij hem op te geven

Om 14.30 werd het officiële gedeelte van de vergadering gesloten.

I.v.m. de modelbouwwedstrijd zal er geen loterij zijn.

De aanwezige leden gaan tot jurering over en om vier uur werden de prijzen uitgereikt.

Ook deze keer was het beoordelen geen lichte zaak. Ieder jaar stijgt het peil van de inzendingen en blijkt de inventiviteit van de deelnemers alleen maar toe te nemen.

De wisselbeker ging deze keer naar Pieter Beneken Kolmer in de categorie D, kleinschalige Diorama's met een totaal van 30 punten. Zijn diorama stelde een Königstiger voor. Hulde!

De tweede prijs in deze categorie was voor Jan Frankema met 16 punten en als onderwerp "De Wonsstelling" mei 1940. Een onderwerp dat zeer zeker navolging verdient om in een Nederlandse vereniging Nederlandse onderwerpen te bouwen. Bovendien zijn zulke onderwerpen een zeer gevraagd item bij de diverse musea in Nederland. Dit is DE kans om bij leven al genoemd te worden in een museum! Bovendien is het goed voor de P.R. van de vereniging

In de categorie A: grootschalige modellen was de eerste prijs voor Melchior Kremers met 11 punten en als onderwerp een Churchill Mk VII. De tweede prijs voor deze schaal was de Chevrolet 15CWT van D.Mallee met 6 punten.

Categorie B: Kleinschalige modellen was voor Harry Geurts met een Lee M31B2 Recovery. Hiervoor deelde de jury 21 punten uit. Als tweede kwam opnieuw Jan Frankema met een Opel Maultier, deze behaalde 16 punten.

De categorie C: Grootschalige Diorama's leverde een prijs op voor Rob de Jong met een diorama over Tobroek waarvoor 14 punten werden aangedragen. T. van Rijnbeek behaalde met een Crusader AA 12 punten wat hem de tweede prijs opleverde.

Bij onze junioren behaalde Stefano Ariu een EERVOLLE EERSTE plaats met maar liefst 28 punten met een Sherman zomaar ergens. M. Buttinger kreeg 10 punten voor zijn Rathaus met Flakvierling.

Degene die in dit geheel niet genoemd is maar waarvoor het bestuur zijn zeer grote dank wil uitspreken is ons aller JAN VAN VEEN. Onverdroten zet hij zich in voor de vereniging. Niet alleen als regio-coördinator maar ook als oplettend lid strooit Jan zijn commentaren door de vergadering en de telefoon. Maar alles in positieve opbouwende zin. De prijzen die het bestuur heeft mogen uitreiken waren niet alleen een produkt van de creatieve geest van Jan maar tevens het produkt van zijn vlijtige handen, HULDE aan deze man!!

TWENOT EN IMM.

Op zaterdag 12 november hebben een aantal van onze leden kennis kunnen nemen van hetgeen er gepresteerd wordt door de leden van onze zustervereniging IMM uit de Bondsrepubliek. Er heerste een gemoedelijke sfeer en tussen de verschillende leden zijn weer heel wat kontakten gelegd. Voor sommigen was het een eerste kennismaking met de IMM voor anderen was het een hernieuwing of het ebgroeten van hobby-vrienden. Er was veel handel en er werd veel uitgewisseld, zowel kennis als andere zaken. De onderlinge verstandhouding was uitstekend. Van de IMM mochten wij een map met documentatiemateriaal ontvangen en ons is toegezegd dat er volgend jaar weer een gezamenlijke bijeenkomst in Duitsland zal worden gehouden. Bert van der Velden hield een korte welkomsttoespraak en kon tevens de "Herkennings-trofee uitreiken aan de heer Kao. Naar onze mening kunnen wij terug zien op een geslaagde dag, die zeker voor herhaling vatbaar is.

Namens het bestuur, Johan Groen.

Zoals afgesproken tijdens de grote bijeenkomst in Zeist van 11 juli 1988 maakt het bestuur van de TWENOT de thema's bekend voor de eerste en de tweede grote bijeenkomst. Omdat de laatste bestuursvergadering van 1988 nog niet heeft plaats gevonden is de agenda voor volgend jaar nog niet bekend. In de Tank van februari 1989 zullen de data's van de vergaderingen bekend worden gemaakt in de agenda. Voor de bouwers volgen hier wel de thema's:

Voor de eerste bijeenkomst zal het thema zijn: Genievoertuigen  
en voor de tweede bijeenkomst : Pantserwagens.

Deze thema's zullen op deze vergaderingen uitgebreid worden behandeld en voor de leden is er de mogelijkheid om een prijs te winnen. U moet dan wel met een model verschijnen dat met het thema heeft te maken.

Uit de inzendingen wordt door de aanwezigen een "BEST OF SHOW" gekozen.

Tijdens de derde bijeenkomst is er geen thema i.v.m. de Clubkampioenschappen.

## VRAAG & AANBOD

De heer Verhagen uit [REDACTED] heeft gratis af te halen 2 pantserglas-ruiten in de volgende maten Lang: 220cm en breed 35cm met een dikte van 13mm gaarne tevoren een telefoontje.

Gert Mons, [REDACTED] is op zoek naar detailfoto's van de LVTP 7A1. In een Tamiya magazine van juli 1988 schijnt een goed artikel te hebben gestaan maar dit is voor mij helaas niet meer te achterhalen. Wie helpt me uit de brand, zodat ik verder kan bouwen?

John Elst, [REDACTED] biedt te koop aan: In de schaal 1:16, Flakpanzer Gepard, geschikt voor afstands besturing. 1:10 Fast Attack Vehicle (Militaire Buggy) waarin 2 servo's, electromotor en ontvanger (dus geheel rijdklaar). 1:12 Cheeta (Jeep) geschikt voor afstandsbesturing, res. electromotor, accu en acculader alles in één koop voor f350,- (Natuurlijk een afstandsbesturing bij dit geheel!!)

1:35 ongebouwd nog in de doos: Italerie, Opel Blitz, Kangaroo, Rec.Vehicle M32, Sherman M4A1, M7B1HMC "Priest", Puma, Schwimmwagen, GMC 6X6, Willy's Jeep, BMW R75 met zijspan, Jerrycans, Roadsigns, Parkgate, Russische officieren.

Tamiya 1:35: Leopard 1, BMW R75 met zijspan, M106A1, Germ.Panz. Gren. US Combat Gr. Germ Assault Troops,

Gebouwd Dodge Beep, 105mm Howitzer. Krupp Protze, Schwimmwagen, 2X Kübelwagen, Opel Blitz, Russisch geschut, Duits geschut, Flak vierling/kar, Britse Howitzer + munitie kar. In de schaal 1:35 + 400 figuren al dan niet gebouwd met wapens en toebehoren zoals Goliath tankje, wegwijzers, wapenstes jerrycans e.d.

Van Esci 1:72 700 figuren compleet in doos. Matchbox 1:76 Morris MkII + 17pdr + Willy's, Krupp Protze, Churchill AVRE, LRDG 30CWT Chevrolet + Willy's (gebouwd) PzKpfwII FL Schaal 1:24 Laro 109 Para, DAF 3300 Turbo Int.Cooling + Trailer (Civ.) Schaal 1:87 Rocco Bell UH 1D Heli + 70 voertuigen o.a. Leopard I en II M113, M109 Jeeps, Marder Gepard, geschut, + 150 figuurtjes.

Rob Evers, [REDACTED] verkoopt een gedeelte van zijn collectie gebouwde modellen onder andere: geschut, raketten, ongepantserde voertuigen conversie- en zelfbouwmodellen, bij elkaar een 200 stuks, U hoeft ze niet allemaal tegelijk te kopen!! Na 19.00 uur kunt U met Rob bellen om Uw keus te bepalen.

# DE REGIO'S

Op zaterdag 28 januari 1989 houdt de regio "Midden" weer een regiobijeenkomst. Deze keer zal Johan Groen uit Zeist onze gastheer zijn. Gezien de grote opkomst van mei j.l. hoop ik nu ook weer op flink wat deelnemers. Hoewel er die middag natuurlijk tijd zal zijn om geheel vrij over de hobby te babbellen en zaken te doen, wil ik toch enige structuur eraan geven door één hoofdonderwerp centraal te stellen. Dit zal zijn verf: soorten, technieken, manieren van aanbrengen, airbrushen en camouflage (schema's).

Indien je dus zweert bij een bepaald soort verf, een air-brush bezit, tekeningen of foto's van camouflage schema's hebt of fraaie voorbeelden van weathering kunt tonen, neem ze dan mee!!.

Speciaal wil ik de mensen uit Utrecht uitnodigen die immers op korte afstand wonen. Met het uitwisselen van ervaringen van collegae kan iedere modelbouwer zijn voordeel doen, dus ieder lid uit de regio midden is welkom.

Het adres van Johan is: XXXXXXXXXX. De tijd is van 14.00 tot 17.00 uur. Wel graag van te voren opgeven. Dat kan bij Gert Mons XXXXXXXXXX.

# VAN DE LEDEN

"De heer Raming uit Dachau stopt met de produktie van zijn conversietekeningen in schaal 1:35. De bestaande tekeningen zullen bestelbaar blijven tot eind november 1988. De tekeningen tonen de delen die nodig zijn om een voertuig te verbouwen of te detaileren of zelfs een nieuw te bouwen. Het is een kwestie van de maten over nemen en beginnen. Het is dan ook zeer jammer dat hij ermee stopt. Voor degenen die net voor sluitingstijd nog iets willen bestellen nog een keer de complete lijst en het adres:

no. 6864	Sd.kfz 231 (6-Rad)	Dm	9,50
no. 6811	Sd.kfz 251 Ausf. D		3,50
no. 7813	Sd.kfz 251 Ausf. B		3,50
no. 7873	2,7 cm Flak 36		12,00
no. 7867	Panther Ausf. D, A		12,00
no. 7869	Panther Ausf. G		12,00
no. 7848	Deutsche Uniformen		5,50
no. 7812	Pz.kpfw II Interior		3,50
no. 7834	Einheitsführerhaus auf Daimler Benz L701 (Lizenz-Blitz)		4,50
no. 7870	8,8 cm Flak Details		9,50
no. 7814	Special: Sd.kfz 2/2, 8cm Granatwerfer, Anhängen 2cm Flak SF		3,50
no. 7868	Jagdtiger		9,50
no. 6866	Tiger I Interior		9,50
no. 7871	Tiger I		15,00
no. 7872	M25 Teil I - M26		20,00
no. 7872/2	M25 Teil II - M15A1		15,00
no. 8874	Sd.kfz 165 "Hummel"		17,50
no. 8875	Tiger II		15,00
no. 8876	Sd.kfz 11 Endausführung		4,50
no. 8877	Flammpanzer 38(t)		7,50
no. 8878	M7 Priest - early version		8,00
	De portokosten bedragen		4,00

Het adres van de heer Raming is: Robert R. Raming  
Modellbaupläne



# MODELBESPREKING

Heller's AMX 30 AU F1 schaal 1:35

Dit 155 mm gemechaniseerd geschut wordt ook wel aangeduid als de 155 mm GCT (Grand Cadence de Tir). Het kanon is de GIAT 155 mm L 40 Gun-Houwitser type F 1. Het loopwerk is een enigszins gemodificeerd AMX 30 onderstel. Het geheel werd in 1985 bij het Franse leger ingevoerd en is ook in gebruik bij Saudi-Arabië en Irak.

Zoals bij alle AMX 30 modellen van Heller is het moeilijk het bovendek goed passend op de onderromp te krijgen. Daarom beveel ik de volgende bouwvolgorde aan. Onderdeelnummers staan (tussen haakjes).

a. lijm zijschotten (3) en (4) en achterschot (36) tegen bodem (2). Laat drogen en werk de naden bij. Lijm (66) en (80) tegen bovendek (1). Als alles droog is op elkaar passen. Om het schuiven van de achterzijde te voorkomen heb ik tegen het achterschot en de achterzijde van de zijschotten aan de binnenzijde een strookje plastic gelijmd, iets boven de schotten uitstekend. Nu het geheel lijmen wat ik in 2 keer heb gedaan: eerst de achterzijde dan met een paar klemmen de voorzijde. Na drogen naden bijwerken.

b. Nu verder volgens bouwbeschrijving te werk gaan. In stap 1 de gaten voor (79) in (37enz) opboren  $\varnothing$  1,7 mm.

c. stap 4/5. Aandrijf wiel en spanwiel niet vastlijmen maar tegelijk met rupsband plaatsen.

d. stap 7. Op fotos heb ik onderdeel (100) niet kunnen ontdekken. Tussen (103) 2x en (82) vierkante staafjes, 0,75 x 0,75 mm, lijmen voor betere passing.

e. stap 8. Rookgranaatwerpers (88,89) zijn in werkelijkheid voorzien van een kapje dat met een dun kettinkje aan voorzijde vastzit. Beschermkap richtkijker (90) naar verkiezing open of dicht aanbrengen.

f. stap 9. Mogelijk is het achterschot (83) zoals geleverd een prototype-uitvoering. Op de fotos die ik van dit voertuig heb ziet dat er heel anders uit. Zie bijgaande tekening. Verwijder alle puntjes, staafjes en scharnieren van bouwdoos-achterschot. Ook de uitsteeksels uiterst links en rechts in de benedenhoeken. NB: Deze plaatjes zijn er wel doch zitten tegen de zijkant van de koepel aan. Verdiep met een naald de deurnaden en verf deze zwart; boor nu gaatjes op de aangegeven plaatsen en lijm daar staaf in 1 mm uitstekend. Hierna de strip ed zoals aangegeven.

g. stap 12. De rechter trekhaak (links op de tekening) is verkeerd getekend: omdraaien!

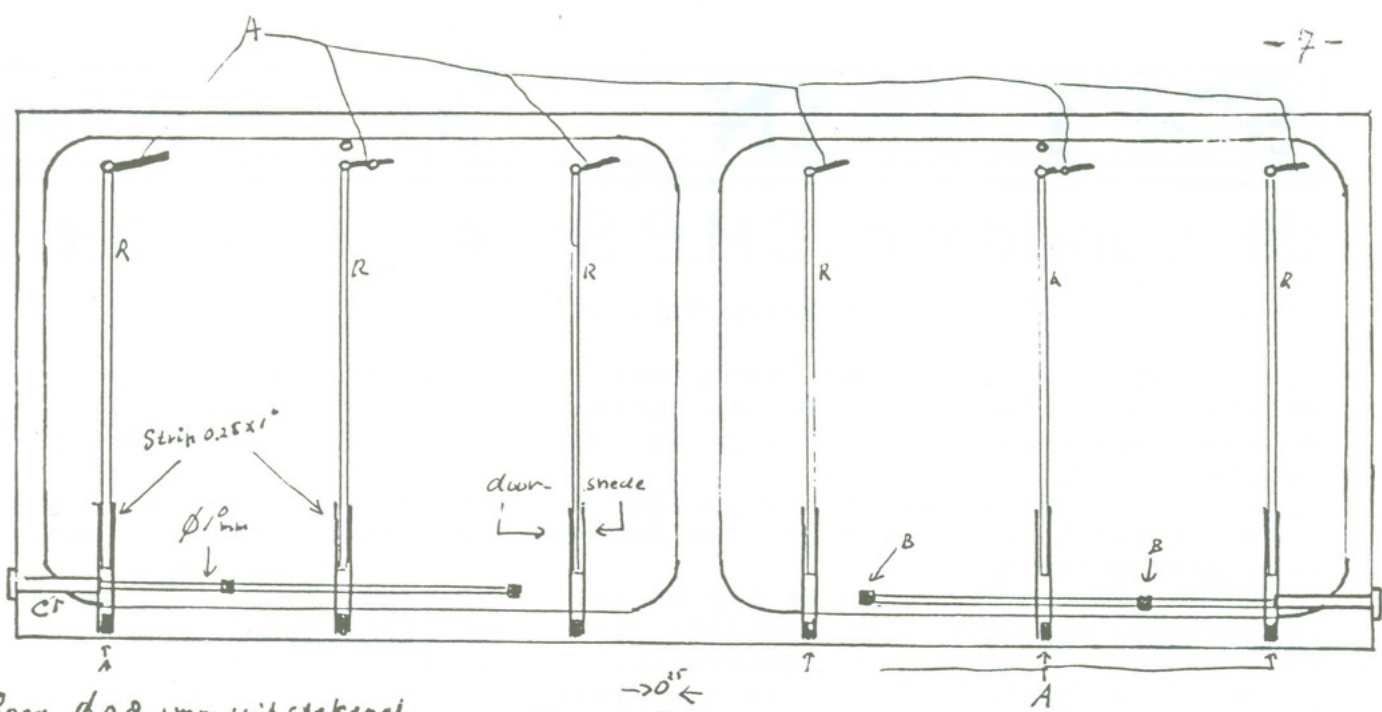
Rest van de bouw geen bijzonderheden.

Kleurgegevens. Egale versie: Vert d'Armee gelijk aan Nederlands Legergroen (Revell 2+45+46 1:1:1).

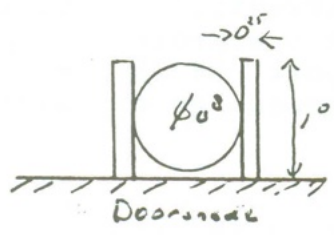
Volgens één Franse bron zouden de camouflagekleuren overeenkomen met ZWART (zeer donkergrijs dus) LICHTGROEN Humbrol 80 en LICHTBRUIN Humbrol 93.

Kan wellicht iemand daarover uitsluitel geven?

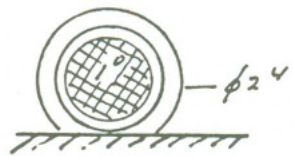
Frits Weisfelt



- o: Ronde  $\phi 0.8$  mm uitstekend
- A: Strip  $0.50 \times 0.50$  mm
- R: Ronde  $\phi 0.8$  mm
- B: Buis  $\phi 24$  mm
- C: Ronde  $\phi 16$  mm



Doorsnede bij B buis  $\phi 24$  mm:



Achterwand AMX 30 AU/F1 schaal 2:1 voor 1:35

# MUTATIES

Mutaties september/oktober 1988:

Nieuwe leden:

- 675-0988 J.M.J.M. Driessen, [redacted]
- 676-1088 H. de Jong, [redacted]
- 677-1088 J.H.H. Prehn, [redacted]
- 678-1088 R.J. Reitsma, [redacted]
- 679-1088 F. Harmsen, [redacted]

Adreswijzigingen:

- 157-1277 L. Komen, wordt: [redacted]
- 408-0185 H. Wolffers, wordt: [redacted]
- 293-0781 A.W. Kuiken, wordt: [redacted]



# SOFT.SKIN Johan H. Groen

## de Canadese, C.M.P Serie. deel 2

TRUCK 8Cwt. en TRUCK 8Cwt.Heavy Utility.

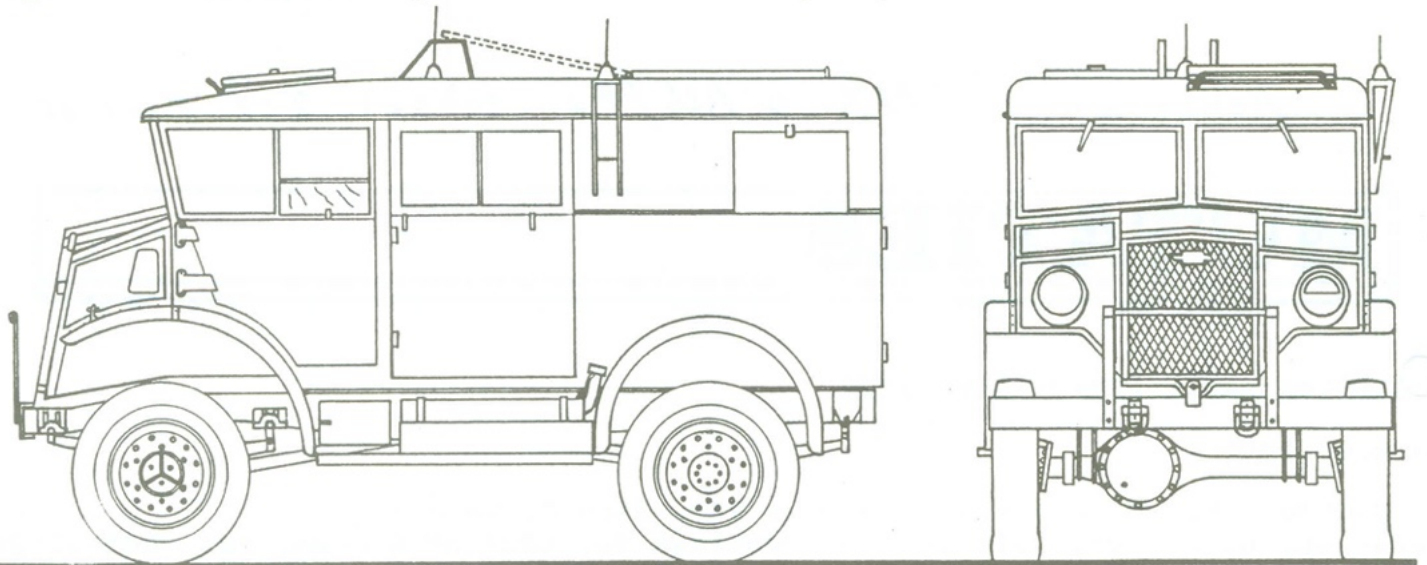
In de 8Cwt.serie kunnen we onderscheid maken tussen, de truck 8Cwt. en, de truck 8Cwt.HEAVY UTILITY. De eerste is een kleine truck met een gescheiden cabine/laadbak, terwijl de Heavy-Utility een geïntegreerde cabine/laadbak heeft.

Daarnaast is de Heavy-Utility alléén door Gen.Motors-Canada geproduceerd, terwijl de truck door, Gen.Motors-Canada en door Ford-Canada werd geproduceerd.

De Truck 8Cwt. komt voor in 4x2 en 4x4 uitvoering, en krijgt dan de typeaanduiding F8/C8 resp. F8A/C8A. De C8A onderstellen zijn voor ongeveer 95% gebruikt om een Heavy-Utility opbouw op te monteren.

De F8/C8 4x2's werden voor het overgrote deel gebruikt voor radiowagens, en voor personeelstransport. De C8A is in zeer kleine aantallen ook geleverd met speciale opbouwen, en een aantal F8A modellen is geleverd aan India.

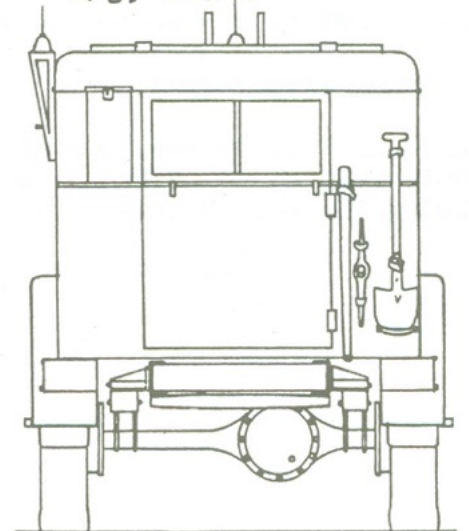
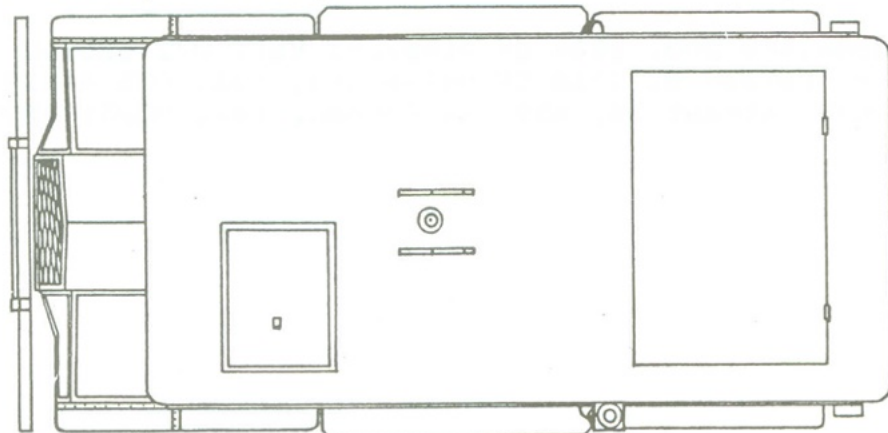
De radio-uitvoering van de F8/C8 is voorzien van een stalen laadbakje van het zgn. "Well-Type". Hierbij is het midden gedeelte verdiept uitgevoerd, zodat er aan de bijde zijanten, (boven de wielen) een hoog gedeelte zit. In de personeels-uitvoering zijn de drie stoelen dwars



CHEVROLET C8A  
Heavy Utility (Wireless)



1/35 scale



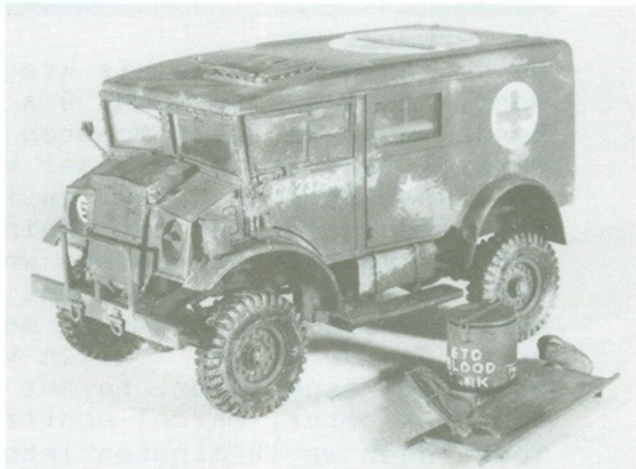
variatiies in de HEAVY UTILITY.

1C1 ;personeelsvervoer, 5deuren,rondom ramen,6stoelen	(HUP)
1C2 ;radiowagen,5deuren,achterpaneel géén raam,5stoelen	(HUW)
1C3 ;ambulance,5deuren,achterpaneel géén ramen, 4stoelen en 2brancards	(HUA)
1C5 ;als 1C3 maar voorzien van een "winter-kit"	
1C7 ;als 1C1 maar met een reservewiel.	
1C8 ;als 1C2 maar met een reservewiel.	
1C9 ;als 1C7 maar de achterste stoelen vervangen door radio apparatuur.	
1C10;Radio reparatievoertuig.	
1C11;Staff wagen met reservewiel, geïsoleerd en ook schuif- ramen in de voorportieren.	

en om en om geplaatst, en zij bevinden zich in het diepe midden gedeelte. De laadbak is voorzien van een canfas-huif met vier ruitjes. Het rongenstel, voor de huif heeft op de uiterste punten weg klapbare verlengstukken, zodat de losse huif als tent kon worden gebruikt. De per-

soneels-uitvoering, die uiterlijk identiek is, heeft deze mogelijkheid niet. Tussen de cabine en de laadbak zit een canfas spreekbuis gemonteerd, zodat men met elkaar kon spreken. Tussen de laadbak en de cabine was ook een accu-lader aangebracht, en een gereedschapkist. Ook het reservewiel vond hier een plaatsje.

De HEAVY-UTILITY uitvoering is voorzien van een geheel gesloten opbouw, die is aangebouwd aan een Cab.no 13. Links en rechts bevinden zich twee deuren, achterin bevindt zich één deur. In het dak zit boven de bijrijdersplaats een rechthoekig luik. In juli 1944 wordt dit door een rond luik vervangen. In het achterstuk van het dak zit een groot rechthoekig luik.



In het begin reed de Heavy-Utility op "Run-Flat" banden, en had dus geen plaats voor een reservewiel. Bijgaande tekening is van zo'n type. In het voorjaar van 1944 werd echter besloten om voortaan normale banden te monteren, en werd een reservewiel noodzakelijk. Hiertoe liet men de tweede deur rechts vervallen, en in een nis kwam hier het reservewiel te staan.

Ten opzichte van zijn grotere broers, waren de wielen van de 8Cwt. serie kleiner, en de spoorbreedte van de voertuigen was ook kleiner. Als gevolg hiervan waren de spatborden van de 8Cwt. iets smaller. Ook waren de speelogen op de voorbumper horizontaal i.p.v. vertikaal gemonteerd.

De Heavy-Utility kent een aantal uitvoeringen, waarbij onder andere verschil in het aantal zijruiten ontstaat. Een en ander is terug te vinden in bovenstaande tabel.

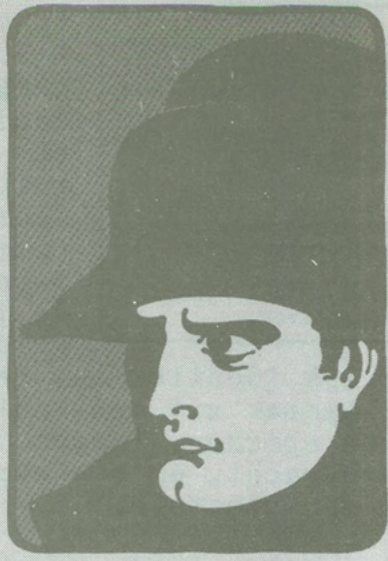
Enkele maten en gewichten van de 8Cwt.HUP (personeelsvoertuig)

lengte,	=	614cm.
breedte,	=	200cm.
hoogte,	=	228cm.
motor,	=	Chev.216,6cyl.in lijn 85pk. bij 3400 t/min.
versnellingen,	=	4 vooruit, 1 achteruit en een reductiebak.
bandenmaat,	=	9.25x16 (directional type)
wielbasis,	=	256cm.
gewicht,leeg,	=	2848kg.
gewicht,beladen,	=	3333kg.

Voor hen die er een model, in de schaal 1:35 van willen maken is de bouwdoos van "ITALERI"(no.233) zeer geschikt.

Na de oorlog hebben er een aantal, in Den Haag, als noodbus gereden.

wordt vervolgt.

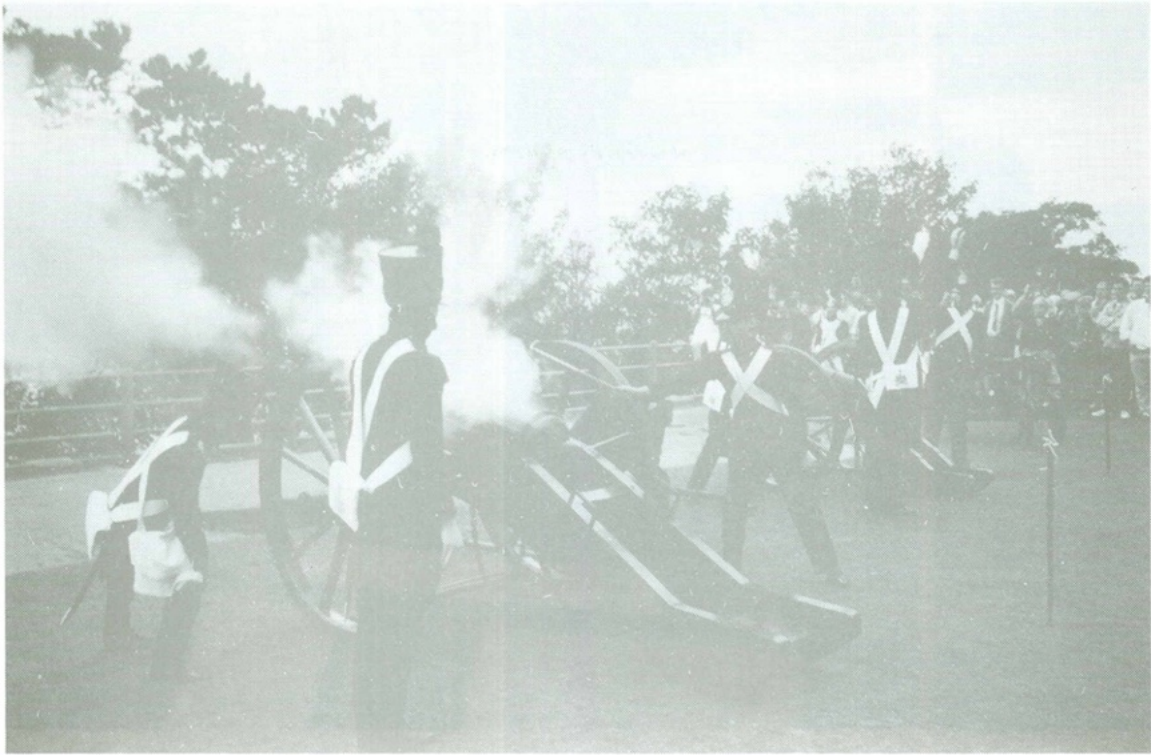


Vrijdagnacht, 23 september was het dan zover, Om half 3 kwamen Jan van Veen, Marcel Zwarts, Jan Goldenberg en Michael Schulp en me phalen om naar Folkstone te gaan. Daar werd de jaarlijkse bijeenkomst gehouden genaamd EURO MILITAIRE. Vele modelbouwers uit heel europa en een enkeling uit de USA, waaronder Shepard Pain, lieten hun modellen zien, bestaande uit figuren, tanks, pantserwagens, vrachtwagens en maquettes waar dit alles

in verwerkt was.

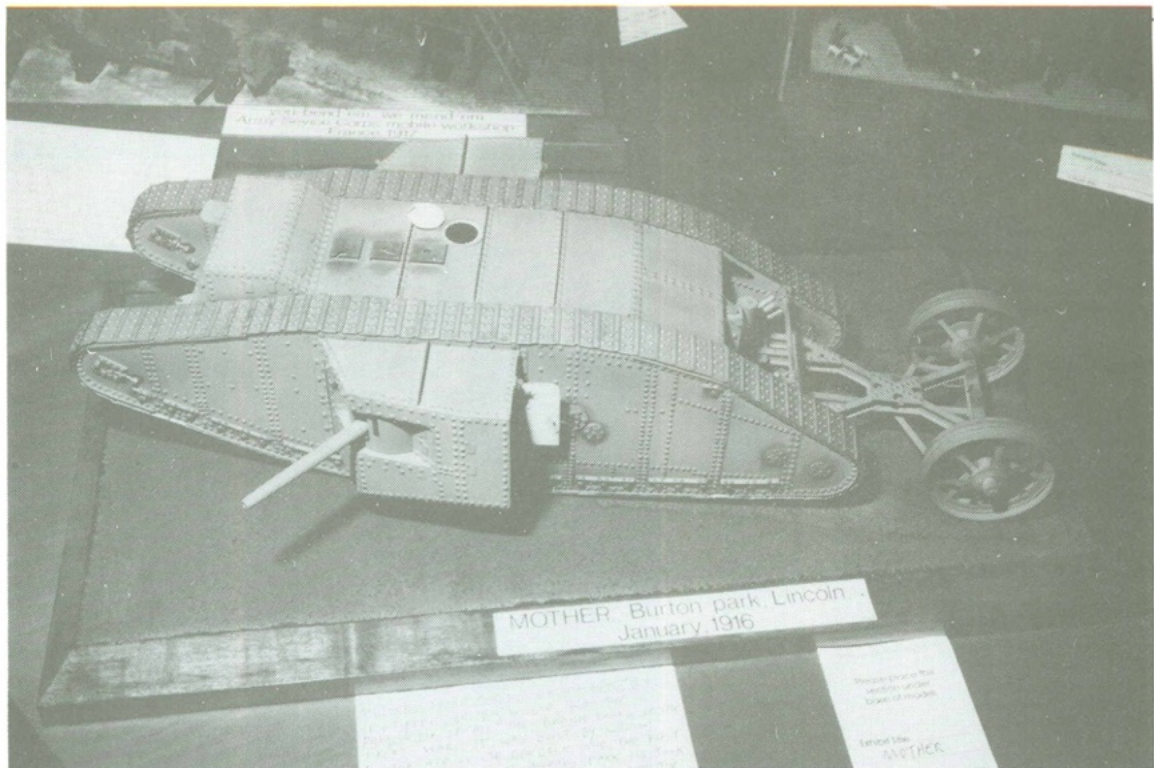
Na de aankomst in Calais kregen we te horen dat wegens het slechte weer, het was windkracht 6 a 7, niet met de geplande hovercraft meekonden maar de ferry moesten gebruiken. Terwijl Jan, Jan en Michael beneden in het schip probeerde wat te slapen stonden Marcel en ik boven op het dek naar de zware zee te kijken die onder het schip door rolden. Het was vooral dat laatste wat zo erg was aan de deining, de constante bewegingen van het schip kan niet iedereen even goed verwerken waardoor het dek al snel voller werd met mensen die zo nu en dan de vissen moesten voeren. Vlak voor de kust van Dover moest ik er ook aangeloven, na het lozen van m'n ontbijt ging het echter een stuk beter, Marcel echter steeds zeker bij het zien van de golven. Toch lagen we 10 minuten later in de rustige haven van Dover waardoor iedereen weer snel de oude was. Alles bij elkaar had deze hele reis 3 uur vertraging opgeleverd waardoor ons stapje naar Londen niet door kon gaan Dit houden we echter te goed voor volgend jaar. Na met de trein van Dover naar Folkstone te zijn gegaan, besloten we eerst maar Jan van Veen zijn tanktransporter veilig af te geven bij wedstrijd afdeling. Toen naar het hotel gewandeld dat 10 minuten van de hal aflag. De verleiding was zeer groot de rest van de middag op bed te blijven liggen en niks meer te doen. Maar toen we van Jan hoorden wat er allemaal te zien was zijn we toch gegaan, en gelukkig maar.



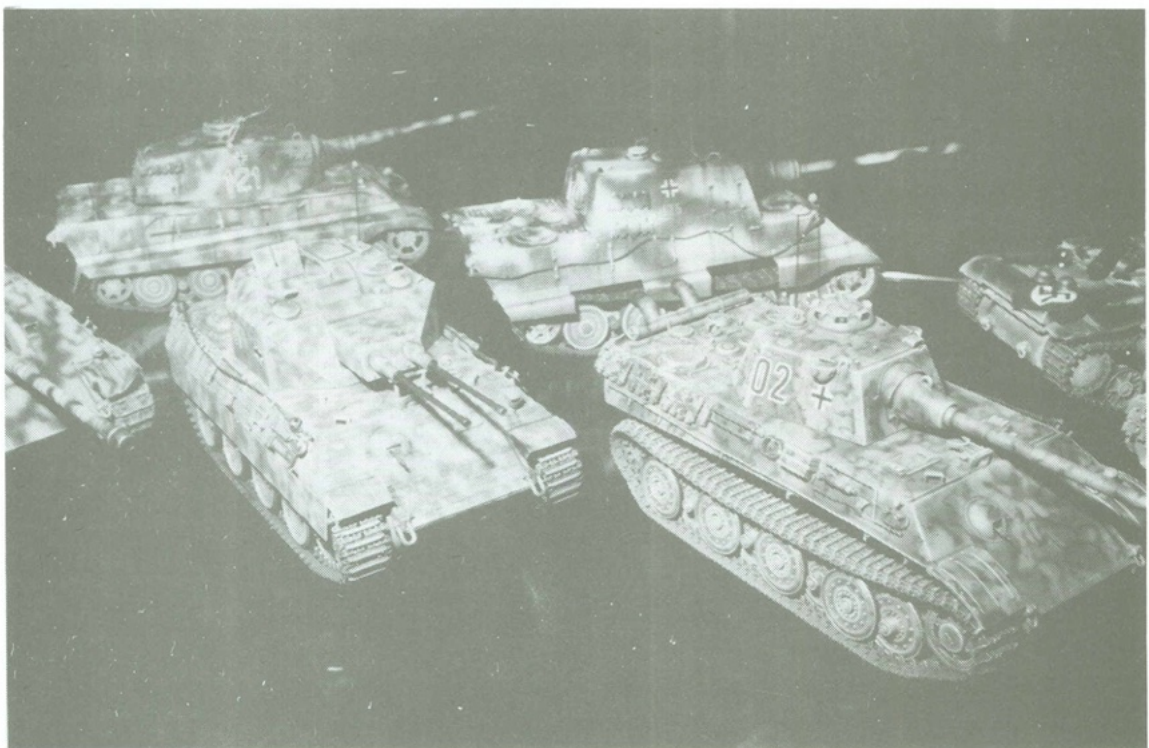


Over de boulevard teruglopend naar de hal waar het hele gebeuren plaats vond, kwamen we enkele mensen tegen die verkleed waren alsoen infanterie eenheid uit de tijd van Napoleon. Het bleek een vereniging te zijn die " La garde imperiale" heet en bij bijeenkomsten rondloopt in de kleding van de toemalige soldaten. Buiten vlak voor de ingang stonden tevens twee kanonnen die twee maal per dag werden afgevuurd. Na uitleg omtrent het laden, richten afvuren van het geschut deed men dit ook nog even na. Een enorme dreun, veel rook en een scherpe kruitdamp was steeds het resultaat. Zeer spectaculair waar elke keer dan ook zeer veel publiek bij kwam kijken. Binnen gekomen deed me het gebouw met de vele hallen en zalen me denken aan het Kurhaus in Scheveningen. De grote zaal was vol met kramppjes en stands van verschillende grote en kleine bedrijven die hun spullen te koop aan boden. Het is zeer verleidelijk direct alles te kopen wat intressant lijkt





toch is het beter eerst snel de hele zaal door te lopen en daarna te overwegen wat je uiteindelijk koopt. Zo ontdekte Marcel dat voor het kopen van losse schakels voor de tiger 8 pond goedkoper uit te zijn bij een aader bedrijf enekele meters verderop. Naast de zeer vele figuurtjes die er te koop zijn, van Noormannen tot schaars geklede serveerstertjes, waren er ook vele fabriekanten die voor de tankhobbyist zeer intressant. Zo waren er A.D.V. Albion Scott, Cromwell/Accurate armour, E.D. Models, Historex agents, Scale link Company en Verlinden. Dit waren de grootste bedrijven. Daarnaast waren er vele kleinere, het totaal was ongeveer 50 bedrijven en 25 modelbouw verenigingen die demonstaties gaven van het schilderen van modellen. 's-avonds na een heerlijke maaltijd in het hotel, lagen we vroeg in bed, 20 uur in de weer ga je dan ook wel merken. De volgende dag hebben we nogmaals de zalen bezocht, ook de modellen bekeken die aan de wedstrijd meedoen. De een nog mooier dan de andere en bijna allemaal fantasties geschilderd.



In de middag toen we eigenlijk alles hadden gezien, na 5 keer rondlopen vindt je steeds weer iets nieuws, maar nu hadden we het toch echt allemaal gezien, gingen we nog even het stadje in. Nu zag ik ook dat Folkstone echt een oud stadje is en echt engels.

Die avond praten we lang na over het hele gebeuren en een ding wist ik zeker, als het kan ga ik volgend jaar weer.

De terugweg was ook langer dan we gehoopt hadden, wederom deed de ferry er 2 uur meer over om naar de overkant te komen. Het waaide harder maar we hadden de wind in de rug dus het schip stamppte niet meer zo hard tegen de golven in. Uiteindelijk was ik om half 10 thuis, en zat het veel te snel voorbijgaande weekend er weer op.

## Maarten Weers

### WAAR KOOP IK BOEKEN EN WAT IS ER TE KOOP?

Deze opmerking komt vooral bij de jeugdleden nog weleens naar voren. Veelal is de plaatselijke boekwinkel niet zo ruim voorzien op ons hobby-gebied. Kom je dan in een andere plaats dan wordt het geheel nog moeilijker.

De oplossing wordt aangedragen door "Autoboek International", Boxbergerweg 123, Postbus 663, 7400 AR Deventer. Deze uitgever speelt in op het gemak van thuis bestellen en heeft een groot aantal titels op voorraad. Een overzicht van de militaire trucks is hieronder afgedrukt. De vermelde prijzen zijn inclusief B.T.W. en verzendkosten. De levering geschiedt na vooruitbetaling op Postbankrekening 3692800 of ABN bankrekening 59.60.16.328 t.n.v. Autoboek International.

**ATT-American Wonder - the Military Jeep 1941-1945** (R. Cowdry). Informatief boek over geschiedenis, productie, specificaties en restauratie van de oorlogsjeep. Engels; 142 blz.; veel foto's en tek.; 21x27 cm.; f 76,50.

**Allied Military Vehicles 1942-1944 - Collection No.1** (R.M. Clarke). Brooklands-boek (zie blz.2); f 29,25.

**Allied Military Vehicles 1941-1946 - Collection No.2** (R.M. Clarke). Brooklands-boek (zie blz.2); f 29,75.

**Amphibious Vehicles** (J.Woods). Overzicht van amfibievoertuigen zoals deze in WOII op het strijdtoneel verschenen. Zowel Duitse als geallieerde exemplaren worden besproken. Engels; 32 blz.; 71 foto's; 20x27 cm.; f 16,75.

**Armour Caseloads & Markings No.2 - British North Africa** (K.M. Jones). Aamrulling op bovengenoemd boek, met voorbeelden van de Britse strijdkrachten in Noord Afrika. Engels; 36 blz.; tientallen foto's en tek.; 21x20 cm.; f 10,55.

**Armour on Wheels to 1942**. Wielangedreven pantservoertuigen tot 1942. Engels; 64 blz.; 198 foto's; 25x19 cm.; f 34,00.

**Armoured Cars (Profile Nr.21)**. Beschrijvingen van de (wiel)gevechtvoertuigen van Guy, Daimler, Humber en AEC uit WOII. Engels; 20 blz.; 42 zw/wit- en 8 kl.foto's; 19x25 cm.; f 14,85.

**Armoured Cars (Profile Nr.30)**. Beschrijvingen van (wiel)gevechtswagens Marmon Harrington MkII, S.A. Armoured Reconnaissance Car MkVI, Straussler AC2 en Humber MkIII. Engels; 20 blz.; 46 foto's; 19x25 cm.; f 14,85.

**Army Vehicles to 1940**. Observers Directory nr.1. Alle militaire voertuigen (incl. motorfietsen) tot 1940; omvat 1200 modellen. Engels; 384 blz.; honderden foto's; 19x14 cm.; f 35,00.

**Army Vehicles Parts Guide** (D.R. Spence). Voor het restaureren en gangbaar houden van U.S. militaire voertuigen van voor en uit de tweede W.O. Zeer compleet uitgevoerd met tot in details beschreven onderdelen en accessoires tot aan elektrische schema's en verfcode toe. Engels; 60 blz.; rijk geill.; 21x28 cm.; f 32,50.

**Artillerie Aller Welt**. Overzicht van alle artilleriewapens van de belangrijkste strijdkrachten ter wereld. Duits; 286 blz.; 220 foto's; 15x24 cm.; f 42,75.

**Bellona Military Vehicle Data**. Interessante serie boekjes met foto's en beschrijvingen (techn. gegevens) van militaire voertuigen uit WOII en daarna. Elk boekje telt ca. 20 blz.; 10 à 15 foto's; 16x23 cm.; f 7,05 per ex. Leverbaar zijn de volgende deeltjes:

Nr.3. Inhoud: Austin K6 Lorry; Bedford OY Lorry; Chevrolet Truck 4x4; Foden DG6/10 Lorry; Ford F602 L. Ambulance; Guy ANT Truck; Standard 12; Thornycroft SM/GRN6/2 Cargo; Bedford QLT Lorry.

Nr.4. Inhoud: Bedford MWD Truck 15-wt 4x2; Crossley IGL 8 3 ton 6x4 Searchlight; Dodge T110 Lorry 3-ton 4x2; Leyland Lynx Lorry 3 ton 4x2; Chevrolet C605 Truck 3 ton 4x4 Dump; Thornycroft Tartar Lorry 3 ton 6x4; Karrier K6 Truck 3 ton 4x4; Ford C11AD 4x2; Morris Commercial Truck 15-wt 4x2 Wireless (House Type).

Nr.7. Inhoud: Bedford QL Portee & Fire; Albion B11; AEC O854 Refueller; Ford F60L Armoured Lorry; Dennis Max 1; Morris CS8; Dodge T215; Austin K3; Ford WOT 2H.

Nr.9. Inhoud: Chevrolet C60L Lorry; Ford WOTB Truck; Crossley IGLB Lorry 6x4; Bedford OY Lorry; Mack LMSW23 Tractor 6x4; Thornycroft Lorry 3 ton 6x4; Austin K6 Lorry 6x4; Ford F60L Truck; Ford DG6/12 Lorry 10 ton.

Nr.11. Inhoud: General Motors 15TA Armoured Truck; Bedford QLB 3 ton; Ford WOT3 4x2; Chevrolet C605; Morris C8 4x4; Ford E2 4x2; Commer N4 4x2; Karrier Bantam Freighter; Ford WOT6 4x4.

Nr.12. Inhoud: Albion B1 1/3 6x4 Pontoon Carrier; Austin K6 Mobile Laboratory; Bedford MMR 4x2 Chevrolet C8A Ambulance; Dennis AM 4x2; GMC AFKX 352 4x4; Mack N08D 6x6 Prime Mover; Morris 4x2; Thornycroft 25/TC4 Searchlight.

Nr.13. Inhoud: Chevrolet C60L Petrol; Commer Q2 4x2; Dodge MK60 Breakdown; Ford F60L 4x2; Bedford QLR Wireless; Ford F60L Ambulance; Morris CS8 Air Compressor; Ford WOT2H Machinery; Thornycroft W2 TC4 General Service.

Nr.15. Inhoud: AEC O853 Arm.Ammun.Carrier; Austin K6; Hillman 10hp; Bedford QLD; Chevrolet C15A; Commer Q15; Dodge VK62B; Guy FBA1; Ford F15.

Nr.16. Inhoud: Albion CX6N; Austin K2 Ambulance; Bedford MMC Water Tank; Commer Q4; General Motors C60X; Humber Reconnaissance; Landrover 4 ton; Morris CS8 Fire Tender; Scammell R100/2 Tractor.

Nr.17. Inhoud: Austin K30; Fordson ET6; AEC Mercury Fueller; Ford F8; Albion FT103N; Morris CD/SM Tractor; Mack NMS Tractor; Commer Q2 Van; Scammell R100 Tractor.

Nr.22. Thornycroft Amazon Cargo; Savim TP3 Cargo; Zwicky Runway Sweeper; FWD HAR-1 Cargo; Alfa Romeo CM450 Cargo; AEC Mammoth-Major Mk.3 Refueller; Steyr 680M Cargo; Commer Q2 Explosives Van; Volvo L2204 Cargo.

**Bellona Military Vehicle Prints Series 28**. Inhoud: Lichter Zugkraftwagen 3t-Sdkfz 11; 7,5 cm. Panzerjägerkanone 40 (L/46); Combat Car 77. Engels; 20 blz.; 16x23 cm.; f 7,05.

**Blueprint for Victory - Canadian Military Vehicle Series Vol.3** (W.Gregg). Aan de hand van 295 aktiefoto's met fotobijdrachten wordt de strijd van de Canadezen in WOII op alle fronten behandeld. Veel aandacht voor de legervoertuigen. Engels; 208 blz.; 28x22 cm.; f 75,00.

**British Army Transport 1939-'45. Part 1: Tank Transporters, Recovery Vehicles, Machinery Trucks**. Veel techn.gegevens. Engels; 27 blz.; 55 foto's; 16x23 cm.; f 10,55.

**British 4-Wheeled 30-cvts - M11 Vehicle Pamphlet no.7** (M.Connifford). Trucks uit WOII, w.o. Austin K30, Bedford OX, Commer Q2, Ford WOT3, Thornycroft GF/TC4. Engels; 18 blz.; 33 ill.; 21x30 cm.; f 12,05.

**Deutsche Kampfanzer in Farbe 1934-45** (H.Scheibert). Overzicht van Duitse tanks uit genoemde periode. Duits; 52 blz.; 18 kl. en 34 zw/w.foto's; 28x21 cm.; f 32,50.

**Deutscher 8-Rad Panzerspähwagen der GS-Baureihe** (H.Scheibert). Publikatie over dit vierassige verkenningvoertuig van de Wehrmacht uit WOII. Duits; 50 blz.; 79 foto's; 28x21 cm.; f 19,25.

**Dodge Trucks 3 Ton 4x4 Chassis Maintenance Manual**. Herdruk van een door Chrysler Corp. uitgegeven onderhouds- en reparatieboek voor de voor US Army gebouwde Dodge WC-modellen. Geschikt voor alle uitvoeringen van WC-1 Closed Cab Pick-up tot WC-43 Telephone Installation. Engels; 188 blz.; 235 foto's; 21x27 cm.; f 134,75.

**DUM 2) Ton, 6x6 Amphibian Operational Procedures**. Herdruk van het officiële instructieboek, zoals dat door het Amerikaanse hoofdkwartier in 1945 voor de DUOI werd verstrekt. Engels; 104 blz.; 50 ill.; 22x28 cm.; f 64,75.

**Early Armoured Cars (Profile No.9)**. Over gevechtswagens (wieltraktie) uit WO I. Engels; 20 blz.; 43 foto's; 19x25 cm.; f 10,55.

**The Fighting Rovers (L.Geary)**. Overzicht met techn.specifiekaties van de door Rover voor het leger gebouwde voertuigen, waaronder diverse typen Land Rovers en andere 4x4 uitvoeringen. Engels; 62 blz.; 55 foto's; 16x24 cm.; f 32,25.

**Ford Amphibian 1/4 Ton 4x4 Operators Instruction Manual**. Instructieboekje, behorende bij het militaire amfibievoertuig van Ford. Engels; 32 blz.; 18 foto's; 14x20 cm.; f 29,90.

**German Army Semi Tracked Vehicles 1939-'45: Light Armoured Personnel Carriers**. Bellona Handbook Nr.2 Part 2. Engels; 24 blz.; 55 foto's; 17x23 cm.; f 10,55.

**German Half-Tracked Vehicles of World War 2** (J.Wilson). Duitse halftracks uit de periode 1933-'45. Engels; 96 blz.; 156 foto's; 19x25 cm.; f 61,75.

**German Military Vehicles Mk2**. Japanse uitgave over Duitse militaire voertuigen (geen tanks) uit 1939-'45. Engelse bijdrachten bij de foto's. Japans; 166 blz.; 285 foto's; 18x25 cm.; f 36,75.

**The Great Battles of World War II** (H.Maule). Uitbreidend verslag van 13 cruciale veldslagen uit WOII. Met veel authentiek materiaal en deskundige teksten. Engels; 450 blz.; ca. 400 foto's; 24x31 cm.; f 60,75.

**Hail to the Jeep** (A.Wade Wells). Feiten en geill. geschiedenis van de WOII-Jeep. Engels; 120 blz.; 143 foto's; 21x23 cm.; f 35,25.

**Jane's Military Communications 1984 - 5th Ed** (R.J.Raggett). Zoals alle Jane's uitgaven een kolossaal boekwerk met een opsomming van werkelijk alle militaire communicatiesystemen ter wereld. Zowel radiosystemen voor marine-, leger- en luchtmachttoepassingen, als satellietstelsystemen, codemateriaal, enz. Een uitputtend overzicht. Engels; 864 blz.; duizenden foto's; 22x33 cm.; f 294,00.

**Jane's Military Vehicles & Ground Support Equipment 1984** (Chr.F. Foss). Overzicht van het hedendaagse aanbod militaire voertuigen, w.o. genie- en bergingstrucks, mechanische bruggen, pontons, amfibies, opleggers, heftrucks, graafmachines, generatoren, containers, enz. Engels; 842 blz.; ca. 3000 foto's; 22x33 cm.; f 287,50.

**The Jeep** (J.G.Jeudy/M.Tararaine). Een weergaloos boek over de Jeep, zoals die ten tijde van en vlak na WO II werd toegepast. Het meest gezaghebbende boek over dit onderwerp. Engels; 272 blz.; 500 foto's in kleur en zw/wit; 25x23 cm.; f 72,50.

**The Jeep - revised Edition 1981**. De originele oorlogs-jeep en al z'n na-oorlogse Willys-varianten en namaakfels van andere makers. Engels; 64 blz.; 120 foto's; 25x19 cm.; f 37,00.

**Jeep Jeep Jeep**. Japanse uitgave boordevol authentieke foto's over de oorlogs-jeep. Een ideale referentiebron. Japans/Engels; 224 blz.; honderden foto's; 18x26 cm.; f 90,75.

**Jeep Truck 1/4 Ton 4x4 Utility**. Uniek fotomateriaal over de ontwikkeling van de Jeep, de MB, oorlogsjeeps in actie, SAS Jeeps, Jeep-techniek en een foto-essay van voornamelijk na-oorlogse modellen. Japans; 128 blz.; 314 foto's; 30x22 cm.; f 68,75.

**Jeep Willys MB and Ford GPW Parts Catalog**. Onderdelenkatalogus voor de originele 1/4 Ton 4x4 Command Reconnaissance Truck (Willys MB en Ford GPW) uit WOII. Engels; 283 blz.; geill.; 20x27 cm.; f 97,75.

**Kraftfahrzeuge und Panzer der Reichswehr, Wehrmacht und Bundeswehr** (W.Oswald). Tiende geheel vernieuwde druk over alle bij de Duitse Reichswehr, Wehrmacht en Bundeswehr gebruikte (en nog in gebruik zijnde) militaire materieel. De overzichtelijke indeling (met techn. specificaties van de meeste modellen) verduidelijkt de historische ontwikkeling en de overeenkomsten van de modellen. Duits; 664 blz.; 1275 foto's; 17x25 cm.; f 92,75.

**Kraftfahrzeuge der Polizei und des Bundesgrenzschutzes**. Duitse politievoertuigen 1930-1974, incl. motorfietsen. Uitbreide technische gegevens. Duits; 238 blz.; 460 foto's; 17x24 cm.; f 48,25.

**Krupp-Kraftwagen im Kriege - Die letzten Krupp Protze und andere** (R.Frank). Geïllustreerd overzicht van Krupp-voertuigen zoals deze in de 2e Wereldoorlog ingezet werden. Duits; 48 blz.; 100 foto's; 28x21 cm.; f 22,00.

**The Long Range Desert Group** (R.Jenner/D.List). De lotgevallen van de Long Range Desert Group, een intelligence unit, die tussen '40 en '45 in N.Afrika, Italië en Joegoslavië onmisbaar werk verrichtte. Het rollend materieel. Engels; 40 blz.; 51 foto's; 18x25 cm.; f 24,75.

**Militärfahrzeuge Band 1: Der Mittlere Kampfanzer Leopard und seine Abarten**. Een belangrijk militair-historisch boek. Duits; 160 blz.; 150 foto's; 24x27 cm.; f 54,75.

**Militärfahrzeuge Band 2: Die Panzerkampfwagen I und II und ihre Abarten** (W.J.Spielberger). Deel 2 beschrijft de ontwikkeling van de Duitse tanks vanaf het begin in de 20-er jaren. Duits; 162 blz.; ca. 100 foto's; 24x27 cm.; f 54,25.

**Militärfahrzeuge Band 3: Der Panzerkampfwagen III und seine Abarten** (Spielberger). Uitvoerige beschrijving van de Duitse tanks uit WOII. Duits; 169 blz.; ca. 150 foto's; 24x27 cm.; f 54,25.

**Militärfahrzeuge Band 4: Die Gepanzerten Radfahrzeuge des Deutschen Heeres 1905-1945** (Spielberger). Geschiedenis van de Duitse pantservagens. Duits; 167 blz.; ca. 150 foto's; 24x27 cm.; f 54,25.

**Militärfahrzeuge Band 6: Die Halbketten-Fahrzeuge des Deutschen Heeres 1909-1945** (Spielberger). Evenals alle andere boeken uit deze serie is ook dit deel over de Duitse half-tracks zeer gedetailleerd. Duits; 173 blz.; ca. 150 foto's; 24x27 cm.; f 57,00.

**Militärfahrzeuge Band 7: Der Panzerkampfwagen Tiger und seine Abarten** (W.J.Spielberger). De beruchte Duitse "Tiger" tanks uit WOII worden in dit boek qua ontwikkeling en historie uitvoerig belicht. Duits; 219 blz.; ca. 150 foto's; 24x27 cm.; f 70,25.

**Militärfahrzeuge Band 8: Spezial Panzerfahrzeuge des Deutschen Heeres** (Spielberger). Duits; 154 blz.; ca. 250 foto's; 24x27 cm.; f 60,25.

**Militärfahrzeuge Band 9: Spezial-Panzer-Kampfwagen Panther und seine Abarten** (Spielberger). Gedetailleerd boek over de Duitse Panther tank. Duits; 284 blz.; ca. 500 foto's; 23x27 cm.; f 79,00.

**Militärfahrzeuge Band 10: Rad- und Vollketten Zugmaschinen des Deutschen Heeres 1871-1945**. (W.J.Spielberger). Deel 10 uit genoemde reeks handelt over artillerie- en andere trekkers (wiel en rups). Duits; 214 blz.; ca. 450 foto's; 23x27 cm.; f 62,75.

**Militairfahrzeug Band 11: Panzerkampfwagen 35(t) und 38(t) und ihre Abarten** (W.J. Spielberger). Dit elfde deel houdt zich bezig met de motorisering van het Tsjechische leger en de uitwerking daarvan op de Duitse Wehrmacht. Een nagenoeg volledig overzicht van personenauto's, trucks, trekkers en pantservoertuigen 1920-1945. Duits; 408 blz.; 720 foto's; 24x27 cm.; f 94,25.

**Militairfahrzeug von Kraus-Maffei bis 1945** (W.J. Spielberger). De geschiedenis van het militaire voertuig van KM tot 1945. Behalve een hoofdstuk over gepantserde voertuigen is het grootste deel van de inhoud toch bestemd voor de half-tracks en wielvoertuigen, w.o. ook enkele in civiele uitvoering. Duits; 80 blz.; ruim 100 foto's; 21x26 cm.; f 43,50.

**Militair Motorrijder 1939-1945 Europa-Rusland-Japan-USA** (R. Bacon). Het gebruik van de motor als militair voertuig gedurende de tweede W.O. Niet alleen de Europese motoren komen ter sprake, maar ook de Russische, Japanse en Amerikaanse. Engels; 206 blz.; ca. 150 zw/wit foto's; 17x24 cm.; f 46,50.

**Military Jeeps 1941-1945** (T. Richards). Brooklands-boek (zie blz. 2); f 36,25.

**Military Traction Engines and Lorries 1858-1918**. Interessant boekje over deze categorie militaire voertuigen. Engels; 32 blz.; 36 foto's; 14x22 cm.; f 15,05.

**Die Motorisierung der Deutschen Reichswehr 1920-'35** (W.J. Spielberger). Een omvangrijk boek, waarin de gemotoriseerde geschiedenis van de Duitse Reichswehr uit en te na wordt behandeld. De auteur geeft een compleet overzicht van alle wiel-, rups- en half-trackvoertuigen uit de periode 1920-1935. Duits; 548 blz.; 785 foto's; 17x25 cm.; f 81,50.

**Off Road Jeeps Civilian & Military 1944-1971** (R.M. Clarke). Brooklands-boek (zie blz. 2); f 37,50.

**Panzer I - Maffei Arsenal Band 18**. Geill. publikatie over Duitse tanks uit WOII. Duits; 49 blz.; 94 foto's; 28x21 cm.; f 15,75.

**Panzer II - Maffei Arsenal Band 19**. Geill. publikatie over de II-serie tanks uit WOII. Duits; 49 blz.; 96 foto's; 28x21 cm.; f 15,75.

**Panzer III in Action**. Geill. publikatie waarin de Duitse III-type tanks uit WOII centraal staan. Engels; 47 blz.; ca. 100 foto's; 28x21 cm.; f 19,25.

**Panzerkampfwagen Skoda 35(t) - Maffei Arsenal Band 21**. Geill. publikatie over deze Tsjechische tank in Duitse dienst tijdens WOII. Duits; 49 blz.; 97 foto's; 28x21 cm.; f 15,75.

**Panzerspähwagen in Action** (M. Dario). Ontwikkeling van de Duitse pantservederingsvoertuigen plus actiefoto's van de typen die tijdens WOII in het Duitse leger dienst deden. Engels; 48 blz.; 88 foto's; 28x21 cm.; f 29,25.

**25 Pounder Gun - Part 1** (T. Gander). Het 25 ponds getrokken geschut, gebouwd vanaf 1914 en ook nog gebruikt in WOII. Engels; 32 blz.; 50 foto's; 20x27 cm.; f 16,75.

**25 Pounder Gun - Part 2** (T. Gander). Beschrijving van het Britse "25 Pound" kanon, dat tijdens WOII ontwikkeld werd. Engels; 37 blz.; ca. 60 foto's; 20x27 cm.; f 16,75.

**Preserved Military Vehicles** (K. Jenkinson). Overzicht van al hetgeen is overgebleven aan voormalige militaire voertuigen. Her-nieuwd in ons programma. Compleet met chassisnummer en (1983)-eigenaar. Engels; 205 blz.; 195 foto's; 16x24 cm.; f 54,75.

**Die Rad- und Kettenfahrzeuge der Bundeswehr 1956-1986** (K. Anweiler & R. Blank). Dertig jaar Bundeswehr in woord en beeld. In dit boek wordt een gesloten overzicht geboden van alle wiel- en rupsvoertuigen in het Duitse leger van de afgelopen 30 jaar. Duits; 420 blz.; ca. 1000 zw/wit- en kl.foto's; f 96,00.

**Restaurierte Militairfahrzeugen 1940-45** (Bunke/Becker). Uniek, rijk geïllustreerd boekwerkje, waarin een grote hoeveelheid gerestaureerde militaire voertuigen tentoongesteld staan. Compleet met techn. gegevens en (korte) omschrijving. Duits/Frans; 274 blz.; ca. 200 foto's; 15x21 cm.; f 64,00.

**Russian Military Power** (S. Menaul). Compleet geill. overzicht van de Sovjet strijdkrachten hedentendage. Zowel leger, marine als luchtmacht komen ter sprake. Engels; 250 blz.; honderden kl.foto's en tek.; 23x32 cm.; f 60,75.

**Soviet Tanks in Action**. Geill. publikatie over Sovjet tanks in WOII. Veel authentiek fotomateriaal. Engels; 50 blz.; ca. 100 foto's; f 19,25.

**Surplus American - Jeep, Dodge, GMC**. Reparatieboek voor de Willys en Ford Jeep, de Dodge 4x4 en 6x6 en de GMC 6x6 type CCKW. Frans; 126 blz.; 100- en 111.; 21x27 cm.; f 44,00.

**Tank Facts and Feats**. De encyclopedie van de tank. Engels; 240 blz.; ca. 200 foto's (veel kleur); 18x24 cm.; f 50,75.

**Tanks and Other Armoured Fighting Vehicles 1900-1918**. Tanks en pantservoertuigen uit de beginjaren van deze eeuw. Engels; 199 blz.; veel kl.foto's; 14x20 cm.; f 28,00.

**Tank War Korea - Tanks Illustrated No.14** (S. Dunstan). Beeldverslag van tanks die de Koreaanse strijd behersten. Veel uitstekend fotomateriaal. Engels; 64 blz.; 125 foto's; 19x25 cm.; f 27,00.

**Les Tracteurs et Engins Spéciaux Chénilles Soviétiques - Tome 2** (A. Dupuy). Overzicht militaire rupsvoertuigen van Russische makelij. Frans; 196 blz.; ca. 500 foto's en tek.; 19x30 cm.; f 125,75.

**Transportfahrzeuge des I. Weltkrieges**. Transportvoertuigen uit WO I en de periode daarna (tot 1940). Duits; 226 blz.; 195 kl.foto's; 13x19 cm.; f 32,25.

**United States Military Vehicles 1941-1945** (Arthur Bryson). Een populair stukje geschiedschrijving. Overzicht van trucks, half-tracks, tanks, weasels, motorfietsen enz. in dienst van de US Army in W.O. II. Engels; 100 blz.; ca. 150 foto's en tek.; 16x24 cm.; f 26,50.

**U.S. Armoured Cars - Profilerie no.40**. Over Amerikaanse gevechtswagens uit WO I en II. Engels; 20 blz.; 60 foto's; 18x25 cm.; f 15,05.

**U.S. 1st Marine Division 1941-45** (P. Katcher). Publikatie over de beroemde Amerikaanse Ie Divisie tijdens WOII. Engels; 40 blz.; 42 foto's (10 kleur); 19x25 cm.; f 22,25.

**U.S. Military Wheeled Vehicles** (F.W. Crismon). Behandelt in woord en beeld de Amerikaanse wielvoertuigen van het begin tot heden. Engels; 472 blz.; ca. 2100 foto's; 22x29 cm.; f 151,50.

**Vanguard of Victory - the 79th Armoured Division** (D. Fletcher). De geschiedenis van de Britse 79e Armoured Division, die met de destijds nieuwe Sherman tanks 'in belangrijk aandeel' in de geallieerde overwinning had. Engels; 88 blz.; 75 foto's; 22x28 cm.; f 32,25.

**Les Véhicules Blindés Français 1900-'44** (P. Touzin). Over de Franse tanks en pantservoertuigen van 1900 tot 1944. Frans; 256 blz.; ca. 400 foto's; 23x23 cm.; f 94,00.

**Les Véhicules Blindés Français 1945-1977** (P. Touzin). Franse tanks en pantservoertuigen 1945-1977. Frans; 278 blz.; ca. 500 foto's (ook kleur); 25x23 cm.; f 94,00.

**Les Véhicules de L'US Army 1939-45** (Boniface/Jeudy). Zeer fraai gedocumenteerd overzicht van Amerikaanse militaire voertuigen uit WO II. Van de ca. 500 foto's is 2/3 nooit eerder gepubliceerd. Zowel motorfietsen, auto's, trucks, amfibievoertuigen, enz. staan afgebeeld. Frans; 272 blz.; 600 foto's; 24x22 cm.; f 134,50.

**War Cars** (David Fletcher). Een overzicht van Engelse gevechtswagens uit de eerste wereldoorlog. Engels; 96 blz.; 194 foto's; 22x28 cm.; f 37,00.

**Wheeled Armoured Fighting Vehicles in Service** (B.T. White). Overzicht van de wielgedreven pantservoertuigen in dienst bij de legers van België, Brazilië, Canada, Tsjechoslowakije, Egypte, Frankrijk, Duitsland, DDR, Hongarije, Ierland, Israël, Italië, Nederland, Zuid Afrika, USSR, Engeland, USA en Zwitserland. Engels; 128 blz.; 140 foto's (veel in kleur); 19x25 cm.; f 53,25.

**Wheels of the RAF** (B. Robertson). Compleet overzicht van de voertuigen die vanaf het begin van de eeuw bij de Royal Air Force in gebruik zijn geweest. Veel speciale voertuigen worden beschreven. Engels; 185 blz.; 174 foto's; 17x25 cm.; f 58,75.

**Wheels & Tracks No.1**. Driemaandelijks uitgave met internationaal nieuws en informatie over oude en nieuwe legervoertuigen. In dit eerste nummer o.a. de Canadian Chevrolet C8A, de nieuwe VLT's en de 4x2 White's. Engels; 54 blz.; honderden foto's; 21x30 cm.; f 13,80.

**Wheels & Tracks No.2**. Inhoud: 8-ton 8x8 T20 Series, Water Rovers, the Patton Museum, Polish 6x6 Stars, YPR-765, Canadian Chevrolet C8A Part 2. Engels; 54 blz.; 142 foto's; 21x30 cm.; f 13,80.

**Wheels & Tracks No.3**. Inhoud: Parascooters; Eastern Front Tractor; Heavy Wreckers M1 and M1A1; Talbot Military Trucks in the Twenties; Historical AFVs at Saumur. Engels; 54 blz.; 162 foto's; 21x30 cm.; f 13,80.

**Wheels & Tracks No.4**. Informatie over de Canadian Dodge T212, het Londense oorlogsmuseum, de Mercedes van Goering, enz. Engels; 53 blz.; vele foto's; 21x30 cm.; f 13,00.

**Wheels & Tracks No.5**. Inhoud: radiovoertuigen; FWD HAR trucks; Ruddington vroege en nu; oorlogsmuseum in Dieppe. Engels; 54 blz.; ca. 190 foto's; 21x30 cm.; f 13,00.

**Wheels & Tracks No.6**. Inhoud: Humber FV1600 Series; Satory I; oorlogsspelwieden in Oostenrijk; Tankmuseum te Bovington. Engels; 54 blz.; 200 foto's; 21x30 cm.; f 13,00.

**Wheels & Tracks No.7**. Inhoud: Canadese historische militaire voertuigen; Ford in WOII; Jeep met Auburn carrosserie; Praga 3-assers, enz. Engels; 53 blz.; ca. 150 foto's; 21x30 cm.; f 13,00.

**Wheels & Tracks No.8**. Inhoud: D-Day 1984; Chevrolets in de woestijn; Ford in WOII (deel 2); Praga 3-assers (deel 2). Engels; 53 blz.; ca. 150 foto's; 21x30 cm.; f 13,00.

**Wheels & Tracks No.9**. Inhoud: SAS Land Rovers; Normandy 1984; Early Willys Jeep; Clères Museum, enz. Engels; 53 blz.; ca. 100 foto's; 21x30 cm.; f 12,50.

**Wheels & Tracks No.10**. Inhoud: Henricque Arsenal; Opel militaire voertuigen; Market Garden 1984, enz. Engels; 53 blz.; tientallen foto's; 21x30 cm.; f 12,50.

**Wheels & Tracks No.11**. Inhoud: Zündapp 1921-84, Bastogne 1984 - Lionheart 1984; Harley WLA. Engels; 53 blz.; honderden foto's; 21x30 cm.; f 12,50.

**Wheels & Tracks No.12**. Inhoud: 8 ton 6x6; New REHE museum; Oto Malara Gorgona; Vintage Trucks 1984. Engels; 53 blz.; honderden foto's; 21x30 cm.; f 12,50.

**Wheels & Tracks No.13**. In dit nummer o.a. Red Ball Express; International M25/426, Vintage Trucks 11, Hornsby Tractors, enz. Engels; 54 blz.; honderden foto's; 21x30 cm.; f 13,00.

**Wheels & Tracks No.14**. In dit nummer o.a. Super Heavy Wreckers; Dutch Tractors Day; Satory X; South African 8-wheeler, enz. Engels; 54 blz.; honderden foto's; 21x30 cm.; f 12,50.

**Wheels & Tracks No.15**. In dit nummer o.a. Tetrarch & Alecto, Recovery on the Plain, RAC Centre Open Day, Post War Vickers Tractors, Oddball Expresses. Engels; 53 blz.; honderden foto's; 21x30 cm.; f 13,00.

**Wheels & Tracks No.16**. In dit nummer o.a. Simplex Servi-Cycle, Austin 15-CMF Trucks, Vintage Trucks 3, EBL Transport Fleet, Hemispherical Wheels. Engels; 54 blz.; honderden zw/wit- en kl.foto's; 21x30 cm.; f 13,25.

**Wheels & Tracks No.17**. Met bijdragen over: "Cranes and Tir General Motors Continental en het Patton Museum. Engels; 52 240 foto's; 21x30 cm.; f 13,25.

**Wheels & Tracks No.18**. Inhoud: Dutch Tractors' Day 1986, T13, Self-Propelled 47 mm Gun, MVs in Service, Decoys and Dummies, GM Continental. Engels; 54 blz.; honderden foto's; 21x30 cm.; f 13,25.

**Wheels & Tracks No.20**. Inhoud: Dodge 6x6, Marmon-Herrington FF6, Chaplains on Wheels, Churchill Flail. Engels; 53 blz.; honderden foto's; 21x30 cm.; f 13,25.

**Wild Mook Nr.27**. Japanse uitgave over Jeeps (in miniatuur en echt) en USA legertrucks. Japans; 160 blz.; honderden foto's (merendeels in kleur); 12x28 cm.; f 49,25.

**World Directory of Modern Military Vehicles** (Bart Vanderveen). Overzicht vanaf 1970-1984 van de onbewapende militaire voertuigen in dienst bij de belangrijkste strijdkrachten ter wereld. Van motorfietsen, stationwagens, bussen, medische voertuigen, 4x4's, trucks, trekkers en bergingsvoertuigen tot genie- en rampenvoertuigen, enz. Engels; 256 blz.; ruim 1000 foto's; 20x25 cm.; f 80,75.

**World Tanks and Reconnaissance Vehicles Since 1945** (Noel Ayliffe-Jones). De ontwikkeling van tanks en verkenningvoertuigen vanaf 1945. Engels; 144 blz.; ca. 150 foto's; 19x24 cm.; f 70,25.

# TWENOT-PUZZEL

Beste puzzelaars,

Het nieuwe seizoen is aangebroken en om uw frustraties flink te kunnen botvieren beginnen we meteen met een pittige opgave. Iedereen staat weer op nul punten, dus allemaal evenveel kans om aan het eind van het seizoen de pantserherkenningsbeker te winnen.

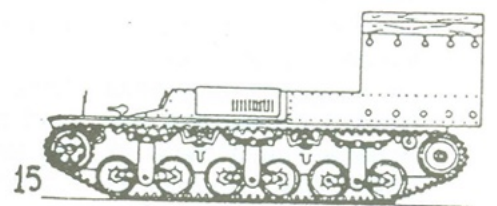
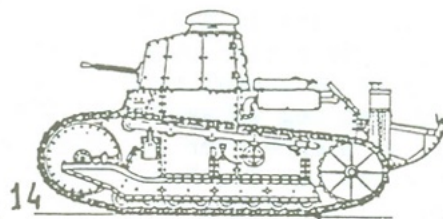
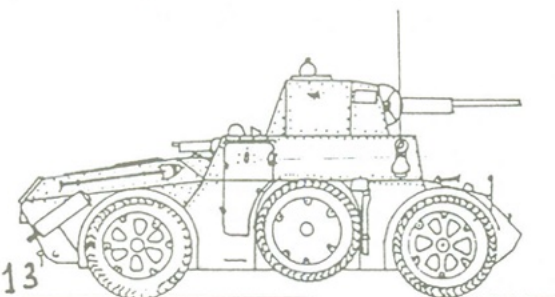
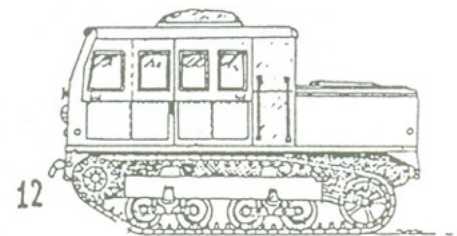
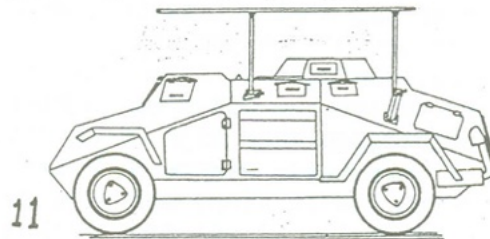
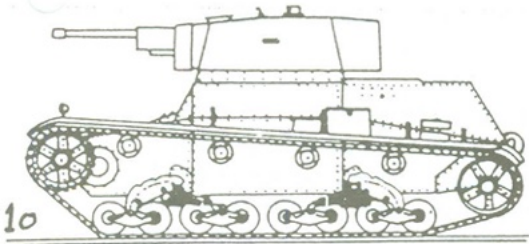
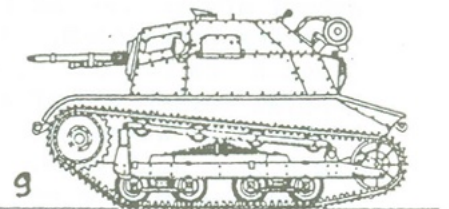
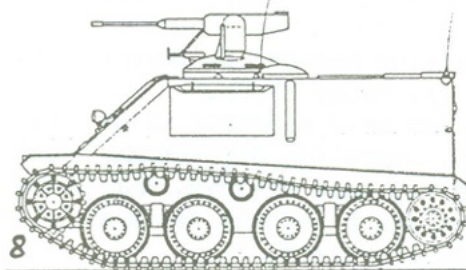
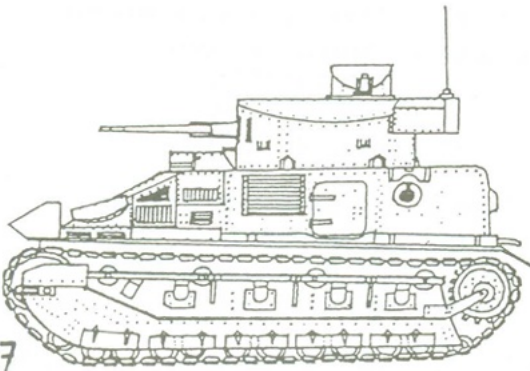
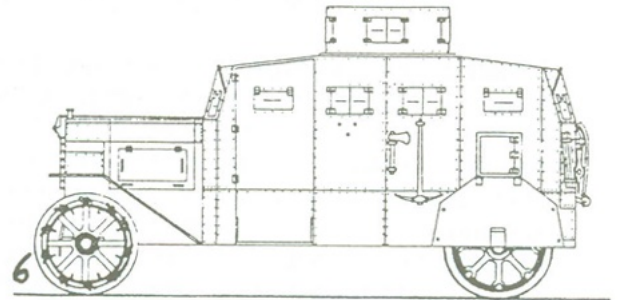
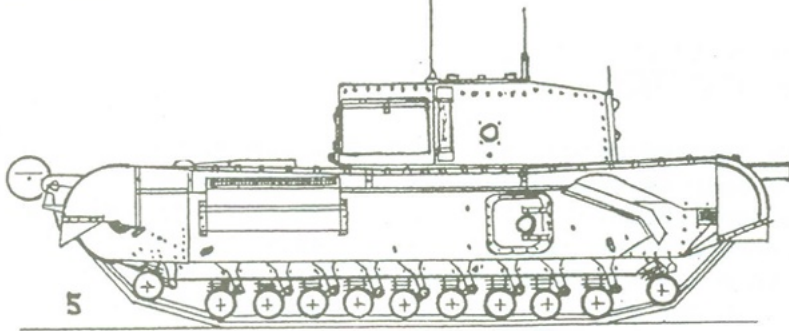
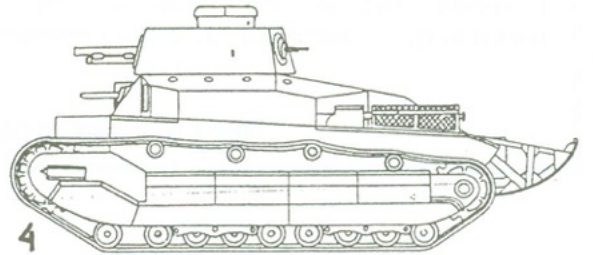
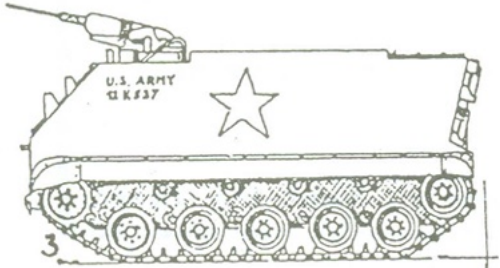
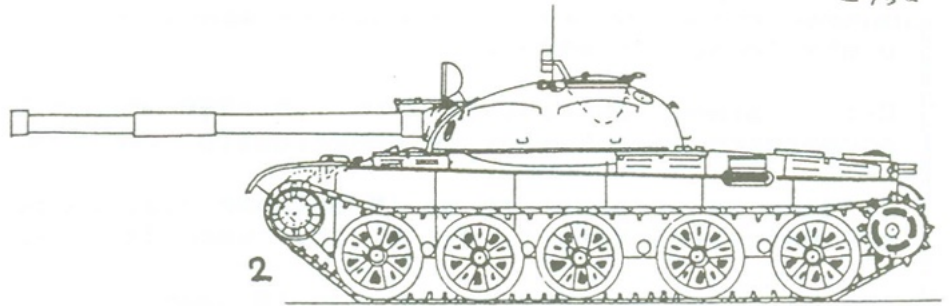
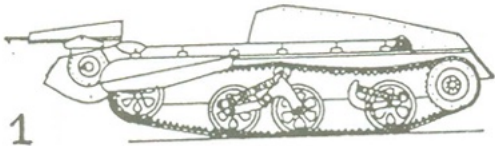
Ook hier zitten weer enkele gemeenheidjes is, maar de ware pantserherkenner laat zich niet zo gauw in de maling nemen.

Om ieders geheugen op te frissen : de puntentelling is als volgt :

Alles goed : 5 punten, 1 fout : 4 punten, 2 fout : 3 punten, 3 fout : 2 punten, 4 fout : 1 punt en meer fout : 0 punten.

U heeft tot het einde van de maand waarin deze Tank verschijnt de tijd om uw oplossing naar mij in te zenden. Veel succes !

Rob Evers





Beste TWENOT-vrienden,

Dit is alweer de laatste TANK van 1988 en dat betekent dat daar een acceptgiro bijzit voor de contributie voor 1989.

Tijdens de vergadering op 15 oktober j.l. is besloten dat de contributie hetzelfde blijft, dus f. 15,- voor leden en f. 10,- voor jeugdleden

(op 31 december 1988 jonger dan 18 jaar).

U weet dat we de TANK alleen maar toesturen als u uw contributie hebt betaald. Voorkom dus teleurstellingen en BETAAL DIRECT!!

Hartelijke groeten van uw penningmeester, Kees Blijleven.

EEN AMERIKAANSE PANTSERDIVISIE IN WOII.(2)

Door J.Vink. 6th US Arm. Div. (ASC)

Zo werd het 24 juli, de dag dat de 6th Armored geheel aan land was. Die avond ging de CG, Major General Grow op zoek naar de commandant van het VIIIe Corps, waarbij de 6th was ingedeeld. Major General Middleton hield niet van tanks en zei dat ook aan Grow. Die nam zich dus eens voor te laten zien wat een tankdivisie vermocht! Vier dagen later was het dan zo ver. Onze divisie moest langs de kust van Bretagne oprukken vanuit het kamp bij Le Mesnil en dan door de 79e infanteriedivisie gaan. Volgens het "boekje", (in casu: Field Manual FM 100: The Armored Division) moest de aanval geschieden door een Combat Command. Een Armored had drie CC's: A, B en R(eserve) Zo'n CC was algemeen samengesteld uit diverse onderdelen. Meestal waren dat een tank bataljon, een pantsergrenadier bataljon (Armored Infantry), een bataljon gemechaniseerd geschut M7 105mm en enkele andere onderdelen, maar kon ook een geheel afwijkende samenstelling hebben. Ze werd meestal vooraf gegaan door een afdeling verkenners, een z.g. Recce Troop.

Troop A van het 86e Recce Sqn werd hiervoor uitgezocht en moest CCA onder Brigadier General Tayler vooraf gaan. Diezelfde dag voegde het 777e A(anti) A(ircraft) A(utomatic) W(eapons) zich bij onze divisie. Hun bijnaam was Triple Hooks, een naam die U zich kunt voorstellen als U bedenkt dat een 7, 180 graden gedraaid het wiskundige teken voor een hoek voorstelt.

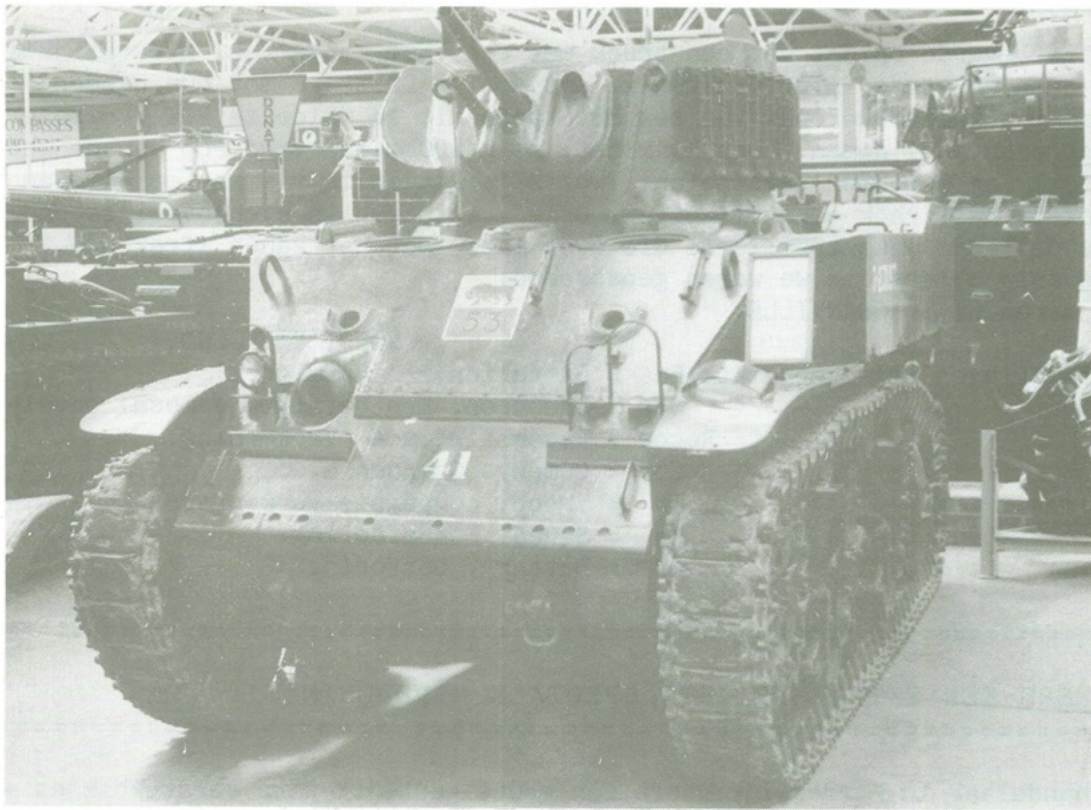
De volgende dag, 29 juli, was duidelijk dat Bradley's doorbraak een succes was geworden en het Corps, waarvan wij deel uitmaakten, kreeg de order de uitbraak, tesamen met de 4e Armored, verder uit te bouwen.

Volgens S2 rapporten waren alle bruggen in onze opmarsroute opgeblazen en moesten we de Sienne-rivier oversteken. Taylor van CCA stond achter een oude kerktoren met een kaart in de handen te overleggen waar zijn CC de rivier kon oversteken, toen Grow met een woedende Patton verscheen; waarom ze "hier en daar" niet opschoten!! Als ze!!!!!!!!!!!! niet hun hielen lieten zien, kon hij, Grow, naar een ander baantje uitkijken. En op zijn vraag of Taylor al was gaan kijken bij de rivier en een ontkenkend antwoord krijsend, stapte Patton zelf naar het riviertje, zette zijn laarzen in de stroom en wandelde naar de andere oever, waarbij een Duitser in de verte wat schoten op hem lostte die ver naast gingen.

Patton kwam terug en zei:"Kijk, zo doe je dat."

Eindelijk gingen de GI's van CCA de rivier over en veroverden de andere oever.

De volgende dag beval Grow CCB om de aanval voort te zetten. In de nacht tevoren hadden de mannen van Read zich een weg gebaan door CCA en in de vroege ochtend gingne zij op weg, de Sienne over bij PONT DE LA ROQUE. Op weg naar GRANVILLE. Voorop ging Troop B van het 86e Recce Squadron onder Capt. Donald L. Tilleman, ondersteund door wat lichte tanks van D(og) Company van het 69e Bat Tanks



EEN M5 Lichte Tank (Armored Corps Museum Bovington)

(Een tank Bn had vier Coy's: A,B,C, en D. De laatste was uitgerust met M5/M5A1 lichte tanks. De andere drie hadden de normale M4A3 Shermans.) Ze stonden onder bevel van Capt Walter Smith. Een kilometer buiten de stad PONT DE LA ROQUE begon de Duitse tegenstand met wat vuur uit lichte wapens. Een paar schoten uit onze 37mm kanonnen brachten dat al vrij snel tot zwijgen en we konden weer verder. Dat ging volgens de "Leap-Frog"-methode. (Haasje-over) Zo gingen we door tot we aankwamen bij het dorp BREHAL. Al bij de eerste huizen kwam ons een waar spervuur tegemoet. Smith die voorop ging trok zijn beide M5's een paar honderd meter terug en vroeg toen via de radio luchtsteun aan. Al spoedig verschenen een paar P47's die een dozijn aanvallen uitvoerden op wat een wegversperring bleek te zijn. Na nog even te hebben gewacht commandeerde Smith zijn tanks voorwaarts en door de wegversperring heen. De achetr ons komende A(lpha) Coy van het 50e Bn Armored Infantry klom, nadat zij ook wat vuur uit mortieren had gekregen, uit hun Halftracks teneinde BREHAL te veroveren voor de tanks erdoor zouden trekken. Intussen rolde Smith met zijn beide M5's door de hoofdstraat van BREHAL, loste hier en daar een schot uit de 37mm kanonnen en kwam zo op het marktplein waar de kerk stond. In het duistere portaal onder de toren zag hij een zwart figuur, net een SS-man, de toren binnengaan. Een welgemikt schot uit een 37mm maakte er een einde aan..... Zes maanden later hoorden we van een S2-man van Army, dat ze de klokkenluiders van de kerk, die de overwinning wilde luidden hadden neergeschoten. Om 13.25 was BREHAL ingenomen en konden we verder. Iets ten zuiden van het dorp voegden drie M8 Armored Cars en een halftrack zich bij ons, alle van Troop B. We hadden onze neus nog niet laten zien of we kregen vuur van vier 88'ers, Gelukkig waren ze zo geplaatst dat ze onze voertuigen net neit konden raken; we waren net iets te ver doorgereden, maar daarmee waren we wel afgesneden van de rest van Troop B. Weer trokken we verder. Na een kilometer kwamen we aan een punt waar de weg door een dalletje liep. Voorzichtig verdergaand zag Smith iets dat op een bruikbare Duitse truck leek. Hij stuurde de beide M5's van de weg af het veld in en liet de rest stoppen in een z.g. "staggered position", d.w.z. schuin achter elkaar. Zo'n opstelling werd vooral ingenomen als vuur van voren werd verwacht. Alle kanonnen konden nog geconcentreerd vuur naar voren afgeven maar, behalve de eerste, waren alle andere voertuigen gedeeltelijk afgeschermd.

Nadere inspectie leverde op dat het een truck met een 75mm kanon was, klaarblijkelijk verlaten. Net toen we verder gingen zagen we een dozijn Duitsers met hun handen omhoog tevoorschijn komen. De crew van een M8 stapte uit en wilde ze POW (Prisoner Of War = krijgsgevangene) nemen. Toen kwam het: zo'n 600 meter verderop aan de andere zijde van het dal lag een 88er verscholen. Twee M8's gingen in vlammen op en even later kreeg ook de halftrack een voltreffer. Drie voertuigen in evenzoveel seconden!! Smith riep via de radio onze artillerie die even later met het kanon afrekende, evenals met de drie 88'ers die we waren gepasseerd. Een uur later waren we in GRANVILLE.

(WORDT VERVOLGD.)

De volgende afkortingen zijn gebruikt: Bn = Battalion, Bataljon.  
Sqn = Squadron, Een bataljon gemech. cavalerie.  
Recce = Reconnaissance. Verkenning.  
Coy = Compny. Compagnie.  
Tr = Troop. compagnie verkenners.  
Sq = Squad. Een afdeling.  
Bt = Battery. batterij.

=====

VOOR DE BOUWERS EEN EXTRA BERICHT! SPECIALE MEDEDELING!!

=====

Een speelgoedhandelaar in Harderwijk heeft een grote partij X-acto verstekbakjes + zaag + handvat uit een faillissement opgekocht. De aanbiedingsprijs ligt op f13,-- De oude prijs was f30,--. Als je bealngstelling hebt bel dan even naar Gert Mons; tel [REDACTED] Hij kan er dan één of meer voor je regelen. Verder wordt de regionaal bekende modelbouwzaak "Speelgoed en Hobbywereld" te Harderwijk medio 1989 opgeheven. Deze zaak houdt nu reeds uitverkoop! Sla Uw slag!!

M = 5

